

Gru di cantiere

Lista di controllo

Potete affermare di lavorare in condizioni di sicurezza con le gru di cantiere?

Trasportare carichi con una gru può essere molto pericoloso per le persone che si trovano a passare al di sotto dei carichi sospesi. Ma se le gru sono installate e manovrate correttamente, nonché sottoposte a regolare manutenzione, potrete contribuire a incrementare notevolmente la sicurezza sul lavoro.

Ecco i pericoli principali:

- essere colpiti dalla caduta o dall'oscillazione dei carichi
- rimanere intrappolati durante l'aggancio e l'imbracatura dei carichi
- collisione tra la gru ed eventuali ostacoli

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste situazioni di pericolo.

1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina.

Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

2. Apportate i necessari miglioramenti.

Installazione e montaggio della gru

- 1 La zona di lavoro della gru si trova al di fuori del raggio di azione di eventuali altre gru presenti nelle immediate vicinanze? (Fig. 1) sì no

- 2 La zona di lavoro della gru è al di fuori della zona di pericolo di eventuali linee elettriche aeree o ferroviarie limitrofe? sì no

Se la gru si trova nelle immediate vicinanze di linee elettriche o ferroviarie, occorre rispettare le indicazioni della direttiva Suva 1863.i.

- 3 Quando è fuori esercizio la gru può ruotare liberamente? sì no
Nel raggio di azione del braccio non devono trovarsi ostacoli fissi come alberi, edifici, pali, ecc.

- 4 Vi siete accertati che nessuno possa rimanere schiacciato tra le parti mobili della gru (ad es. zavorra di contrappeso per le gru con rotazione in basso) ed eventuali ostacoli presenti nella zona di lavoro? (Fig. 2) sì no

- 5 Durante il montaggio/smontaggio della gru la zona circostante viene opportunamente delimitata da barriere osservando uno spazio sufficientemente grande? sì no

Ecco i pericoli principali:

- parti di gru che cadono dall'alto o si rovesciano
- caduta di utensili, viti, ecc.
- carichi lunghi fissati al gancio (braccio)

- 6 Le operazioni di montaggio e i lavori di manutenzione sono eseguiti esclusivamente da personale qualificato e specializzato (montatori di gru)? sì no

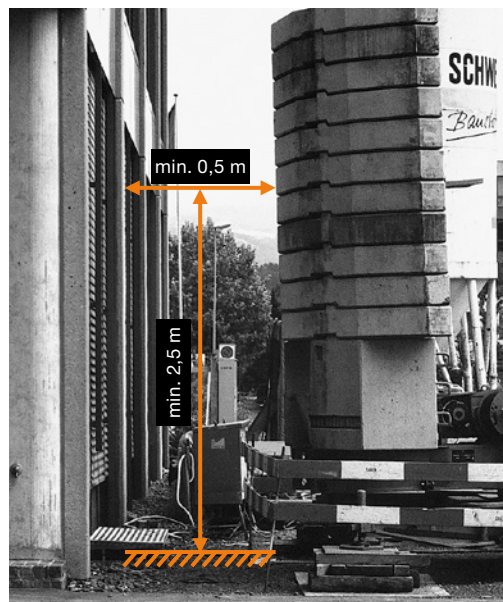
Verifiche e controlli sulla gru

- 7 Dopo l'installazione, la gru viene controllata almeno una volta all'anno e la verifica viene eseguita da un esperto in materia come indicato nel manuale d'uso? sì no

- 8 I ripetuti controlli e gli interventi di manutenzione vengono eseguiti da un esperto del settore e sono registrati nel libretto della gru? (Fig. 3) sì no



1 Se le gru interferiscono tra di loro, ad es. se il braccio e il controbraccio entrano in collisione con la fune di sollevamento (sovrapposizione dei raggi d'azione), è necessario adottare idonee misure di protezione come indicato nella pubblicazione 66061.i



2 Qui si rispetta la distanza di sicurezza tra il muro della casa e la zavorra di contrappeso. La distanza deve essere come minimo di 0,5 m in larghezza e di 2,5 m in altezza.



3 Gru controllata a regola d'arte: l'esperto applica sulla gru un adesivo che attesta che il controllo è stato eseguito. La frequenza dei controlli dipende dall'età della gru. Per saperne di più rivolgetevi al vostro esperto di gru o visitate la pagina Internet www.suva.ch/gru.

Formazione e istruzione dei gruisti

- 9 Il gruista è in possesso di una patente valida in tutta la Svizzera? (Fig. 4) sì
 no
-
- 10 Il gruista ha ricevuto precise istruzioni su come operare con la gru di cantiere?
Il gruista deve sapere come funziona la gru. Il manuale d'uso delle gru nuove spiega ai gruisti come operare. sì
 no
-
- 11 All'inizio e al termine dei lavori, il gruista effettua un controllo visivo e una verifica degli organi di comando della gru, come indicato nella lista di controllo?
Supporti informativi:
• Lista di controllo per i gruisti di gru a torre, www.suva.ch/88179.i
• Lista di controllo per manovratori di autogrù, www.suva.ch/88180.i sì
 in parte
 no
-



4 Patente di gruista (categoria A per autogrù, categoria B per gru a torre).

Trasporto di carichi con la gru

- 12 Vi siete accertati che la gru non venga usata per il trasporto di persone?
Le autorizzazioni speciali devono essere richieste per iscritto alla Suva con due settimane circa di anticipo (tel. 091 820 20 42). sì
 no
-
- 13 La comunicazione tra il gruista e l'addetto all'aggancio dei carichi (o il segnalatore) avviene in modo chiaro e comprensibile? (Fig. 5) sì
 in parte
 no
-
- 14 Sono presenti imbracature conformi alla portata della gru?
Su tutti gli accessori di imbracatura (ad es. catene, funi, cinghie, cappi, tiranti di ricambio) la portata deve essere indicata in modo chiaro e visibile. sì
 in parte
 no
-
- 15 Sono presenti gli accessori di sollevamento necessari ai lavori (ad es. benne per calcestruzzo, forche per pallet, ecc.) e questi sono di dimensioni e carico utile adeguati?
La portata massima ammissibile deve essere indicata in modo chiaro e visibile. sì
 in parte
 no
-
- 16 Avete designato una persona in azienda che si occupi periodicamente della verifica delle imbracature e degli accessori di imbracatura e sollevamento dal punto di vista della sicurezza (come indicato nella lista di controllo 67017.i)? (Fig. 6) sì
 no
-



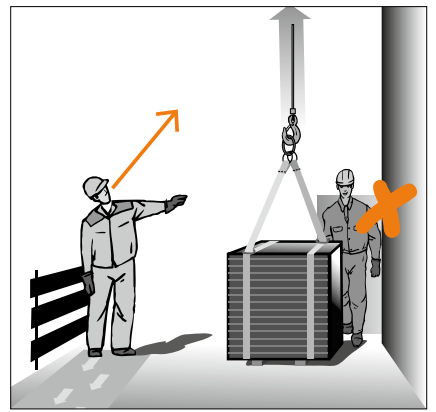
5 Segnalare con un cenno della mano è un modo per comunicare in modo chiaro.



6 Controllo degli accessori di imbracatura.

Formazione e comportamento sul lavoro

- 17** Tutte le persone addette all'aggancio e all'imbracatura dei carichi vengono regolarmente istruite sul modo in cui trasportare i carichi sui cantieri?
 sì
 no
Per l'addestramento dei lavoratori:
• unità didattica «Imbracatura di carichi», www.suva.ch/88801.i
-
- 18** Le persone addette all'aggancio dei carichi sanno che il sollevamento e la discesa del carico sono manovre pericolose e che quindi devono adottare un comportamento scrupoloso e sicuro? (Fig. 7)
 sì
 no
-
- 19** Il superiore provvede a verificare che siano rispettate tutte le regole inerenti l'utilizzo di gru e il trasporto di carichi e corregge eventuali comportamenti contrari alle norme di sicurezza?
 sì
 in parte
 no
-
- 20** Al termine dei lavori, il superiore verifica che sia stato attivato il sistema di rotazione libera e che il gancio sia privo di carichi?
 sì
 in parte
 no
Al termine dei lavori non deve esserci più nessun tipo di carico appeso al gancio di sollevamento (container, cassetta attrezzi ecc.).



7 Attenzione! Pericolo di intrappolamento tra la parete e il carico!

Per saperne di più

- www.suva.ch/gru
- «Installazione di gru a torre girevole», opuscolo, www.suva.ch/66061.i
- «Accessori di imbracatura», lista di controllo, www.suva.ch/67017.i
- «Accessori di sollevamento», lista di controllo, www.suva.ch/67198.i
- Lista di controllo per i gruisti di gru a torre, www.suva.ch/88179.i
- Lista di controllo per manovratori di autogrù, www.suva.ch/88180.i
- «Imbracatura di carichi», unità didattica, www.suva.ch/88801.i
- «Verifica e controllo di autogrù e gru a torre», direttiva CFSL, www.suva.ch/6511.i
- Direttive concernenti l'impiego di gru e macchine edili e del genio civile in prossimità di linee elettriche, www.suva.ch/1863.i
- Ordinanza concernente la sicurezza nell'uso delle gru, www.suva.ch/1420.i

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo sul tema della presente lista di controllo. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.

N.	Misure da adottare	Termine	Incaricato	Liquidato		Osservazione	Controllato	
				Data	Visto		Data	Visto

Data del prossimo controllo: _____

(Raccomandazione: a ogni montaggio, come minimo 1 volta all'anno)

→ Per informazioni: tel. 058 411 12 12, servizio.clienti@suva.ch
 Download e ordinazioni: www.suva.ch/67116.i

Suva, casella postale, 6002 Lucerna