

# Liste de contrôle

## Transport de panneaux en bois et en plastique



**Dans votre entreprise, les panneaux verticaux sont-ils transportés de façon sûre?**

Les principaux dangers sont:

- l'écrasement ou des blessures dus au renversement de panneaux
- des douleurs dorsales dues au transport manuel des panneaux
- des blessures aux pieds et aux orteils dues à la chute de panneaux

Cette liste de contrôle vous permettra de mieux maîtriser ces dangers.

Vous trouverez ci-après une série de questions concernant la prévention des dangers liés au thème de cette liste.

**Si, lors de l'achat de nouveaux chariots de transport et d'engins de levage, vous répondez  «non» ou  «en partie» à une question, vous devriez envisager d'acquérir un autre produit.**

**Vérifiez également si des améliorations peuvent être apportées aux anciens chariots et engins de levage. Le cas échéant, il faudra acheter du nouveau matériel conforme aux normes de sécurité.**

Veuillez les noter à la dernière page.

## Transport avec un chariot à deux roues

- |   |  |
|---|--|
| 1 Le chariot pour panneaux est-il conçu de telle sorte que le <b>centre de gravité (S) des panneaux</b> soit si possible au milieu, entre les deux roues? (Fig. 1)  | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non |
| 2 La <b>surface de chargement (L)</b> du chariot de transport a-t-elle une <b>largeur maximale de 8 à 9 cm</b> afin de limiter la charge?<br><br>Remarque: des cales de bois montées sur la surface de chargement permettent d'en limiter la largeur. Veillez toujours à la bonne inclinaison des panneaux (voir également question 3). | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non |
| 3 L' <b>angle d'inclinaison des panneaux (A)</b> sur le chariot de transport est-il de $8^\circ$ (c'est-à-dire une inclinaison de 13 à 16 cm pour une hauteur de 100 cm)?   | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non |
| 4 Les <b>voies de circulation</b> pour les chariots à deux roues sont-elles dépourvues de seuils, et leur déclivité est-elle inférieure à 5 %?<br><br>5 % = déclivité de 5 cm pour une distance de 1 m  | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non |

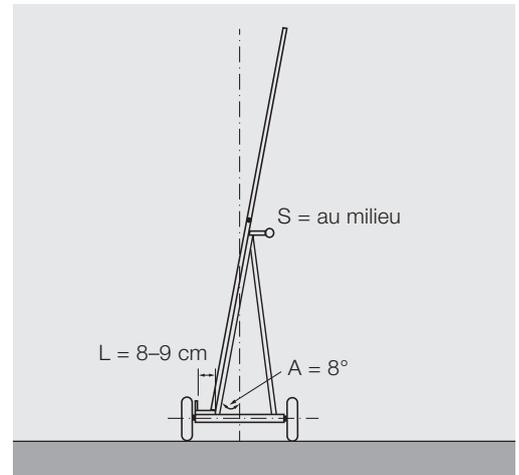


Fig. 1: chariot de transport à deux roues conforme aux règles de sécurité:

1. Centre de gravité (S) de la charge: au milieu du chariot
2. Surface de chargement (L): largeur maximale 8-9 cm
3. Angle d'inclinaison (A): environ  $8^\circ$

## Transport avec un chariot à quatre roues

- |  |  |
|--|--|
| 5 Le <b>support sur lequel reposent les panneaux</b> est-il disposé de telle sorte que le centre de gravité (S) des panneaux soit toujours situé entre les roues, même lorsque les roues directrices sont tournées? (Fig. 2)                     | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non |
| 6 Les <b>roues</b> du chariot de transport sont-elles toujours <b>distantes (R) de 50 cm</b> au moins, même lorsque les roues directrices sont tournées?   | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non |
| 7 Le chariot de transport dispose-t-il d'une <b>protection contre le renversement des panneaux</b> (p. ex. sangle fixée au chariot ou supports pivotants)? (Fig. 3)  | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non |
| 8 Le chariot de transport est-il équipé d'un <b>dispositif d'arrêt</b> (freins)?<br><br>Remarque: si possible, toujours utiliser un dispositif d'arrêt empêchant tout transport lorsque les panneaux ne sont pas assurés contre le renversement. | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non |
| 9 La <b>capacité maximale de charge</b> est-elle clairement indiquée sur le chariot de transport?  | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non |
| 10 Les <b>chariots de transport à quatre roues</b> sont-ils employés uniquement sur des sols plats, sans seuils et résistants?   | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non |

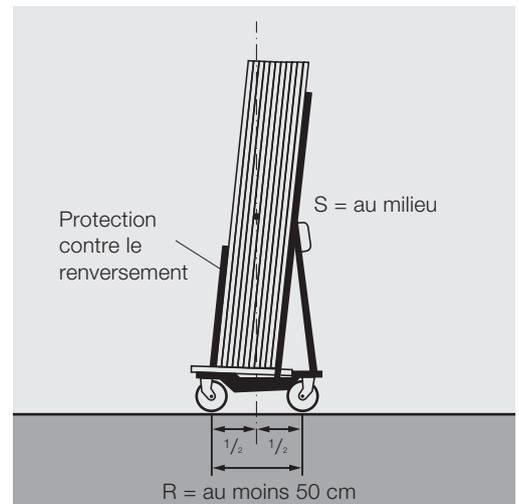


Fig. 2: chariot de transport à quatre roues conforme aux règles de sécurité:

1. Centre de gravité (S) de la charge: au milieu entre les roues
2. Distance (R) avec les roues tournées: au moins 50 cm
3. Protection contre le renversement



Fig. 3: protection contre le renversement. Le chariot ne peut pas être déplacé tant que les panneaux ne sont pas assurés.

## Transport avec un engin de levage

- |    |   |  |
|----|---|--|
| 11 | Utilisez-vous <b>une pince ou un grappin</b> qui ne peut pas se détacher (glisser) du panneau lorsque la traction de levage est interrompue? (Fig. 4) | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non |
| 12 | L'appareil à ventouses employé est-il conçu de telle sorte qu'une <b>réserve d'aspiration</b> de courte durée subsiste en cas de panne de courant?    | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non |
| 13 | La <b>capacité maximale de charge</b> est-elle clairement indiquée sur l'engin de levage?   | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non |



Fig. 4: le poids du grappin et son centre de gravité bas l'empêchent de tomber lorsque la traction de levage est interrompue.

## Transport manuel

- |    |  |  |
|----|--|--|
| 14 | Des équipements tels que <b>poignées, gants et chaussures de sécurité</b> sont-ils à disposition pour décharger et extraire des panneaux du casier de stockage et les soulever et les porter? (Fig. 5)                 | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |
| 15 | Evite-t-on toute surcharge inconsiderée des collaborateurs lorsqu'ils <b>portent des panneaux lourds</b> ?<br><b>Remarque: si possible, toujours utiliser des aides au transport (chariot, engin de levage, etc.)!</b> | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |

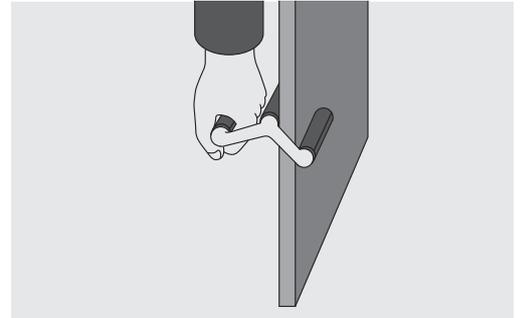


Fig. 5: des poignées facilitent grandement le transport manuel de panneaux. Si ces derniers ont des arêtes vives, des gants protègent des coupures.

## Organisation, formation, comportement sûr

- |    |  |  |
|----|--|--|
| 16 | Dans votre entreprise, les <b>moyens de manutention</b> des panneaux (chariot, engin de levage, etc.) sont-ils appropriés et en nombre suffisant?                              | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |
| 17 | Les collaborateurs sont-ils informés de l' <b>utilisation correcte des engins de manutention</b> ainsi que des risques et mesures de protection liés au transport de panneaux? | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |
| 18 | A-t-on désigné et formé un responsable pour l' <b>entretien des moyens de manutention</b> ?  | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non                                       |
| 19 | Veille-t-on à ne pas mettre un chariot de transport chargé en travers d'une pente (risque de renversement!)? (Fig. 6)  | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non                                       |
| 20 | Vos collaborateurs portent-ils les <b>équipements de protection individuelle</b> nécessaires (p. ex. gants de protection, chaussures de sécurité)?                             | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |
| 21 | Les <b>supérieurs contrôlent-ils le respect des règles</b> établies et corrigent-ils les lacunes?<br><small>Voir les exemples de règles de sécurité ci-contre</small>          | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |

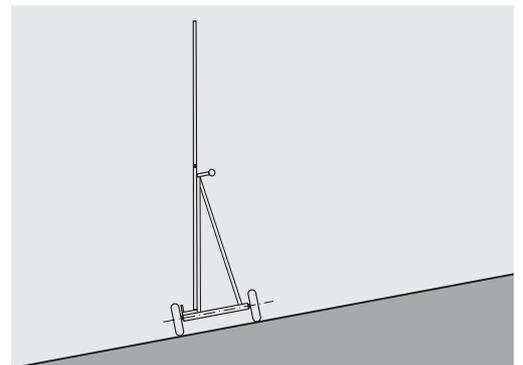


Fig. 6: dans les pentes, les panneaux peuvent se renverser.

### Règles de sécurité (question 21)

Pour que les opérateurs puissent travailler dans les conditions de sécurité requises, les responsables doivent définir et imposer des règles adaptées aux spécificités des travaux et de l'entreprise. La notice d'instructions et la brochure Suva «Des règles pour davantage de sécurité» (réf. 66110.f) constituent deux sources d'information importantes dans le cadre de l'élaboration des règles de sécurité et de comportement nécessaires à cet égard.

Exemples de règles de sécurité et de comportement pour le transport de panneaux en bois et en plastique:

- Nous portons toujours des gants de protection et des chaussures de sécurité pour charger et décharger.
- Avec un chariot de transport à deux roues, nous ne transportons qu'un panneau à la fois.
- Etc.

### Informations

- Liste de contrôle «Entreposage de panneaux en bois et en plastique» (réf. 67025.f)

Si vous avez constaté d'autres dangers concernant ce thème dans votre entreprise, notez également au verso les mesures qui s'imposent.

