

Liste de contrôle

Big bags

Grands récipients vrac souples (GRVS)



Connaissez-vous les dangers particuliers liés à l'utilisation de big bags?

L'utilisation de grands récipients vrac souples (GRVS, appelés «big bags») a fortement augmenté au cours des dernières années. Les dangers qui en découlent ainsi que les mesures de sécurité correspondantes nécessaires ne sont cependant pas connus de tous.

Les principaux dangers sont :

- chute d'un big bag
- explosions provoquées par des décharges électrostatiques lors du transvasement de produits inflammables en vrac
- affections liées aux produits en vrac dangereux pour la santé

Cette liste de contrôle vous permettra de mieux maîtriser ces dangers.

Vous trouverez ci-après une série de questions concernant la prévention des dangers liés au thème de cette liste. Si une question ne s'applique pas à votre entreprise, il y a tout simplement lieu de la barrer.

Si vous avez répondu «non» ou «en partie» à une question, des mesures s'imposent.

Veuillez les noter au verso.

Sélection, marquage

<p>1 Dans votre entreprise, les big bags (GRVS) sont-ils marqués de manière correcte (selon SN EN ISO 21898)? (Fig. 1)</p> <p>Un marquage correct comprend les données suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ nom et adresse du fabricant ■ description du type de fabrication ■ nom et adresse du responsable de la mise en circulation ■ charge nominale en kg ■ date de fabrication du big bag ■ organisme de certification reconnu 	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>2 Dans les zones présentant un risque d'explosion, utilisez-vous des big bags adaptés?</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Les big bags ne doivent pas accumuler de charge électrostatique (risque d'explosion). ■ Les big bags de type B, C et D sont adaptés aux zones présentant un risque d'explosion. Seuls les big bags de type C et D sont autorisés en zone Ex 1 (examen du big bag selon IEC 61340-4-4). 	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>3 Utilisez-vous des big bags adaptés pour la manutention de produits en vrac dotés d'une très faible énergie minimale d'inflammation (< 3 mJ)?</p> <p>Les big bags de type C et D sont adaptés dans ce cas.</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>4 Les mesures de mise à la terre nécessaires sont-elles prises lors du transvasement de produits en vrac inflammables? (Fig. 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Les big bags de type C doivent être mis à la terre. ■ Dans le cas de big bags de type D, l'ensemble des objets conducteurs de même que les personnes susceptibles de subir une accumulation de charge dangereuse doivent être mis à la terre. 	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>5 Utilisez-vous des big bags adaptés et marqués de manière correcte pour le transport et le stockage des matières dangereuses?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

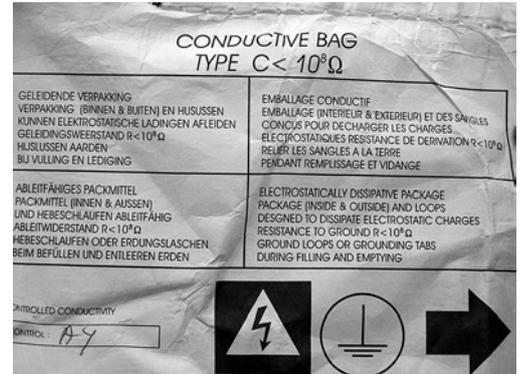


Fig. 1: le marquage donne des indications sur l'homologation et l'utilisation correcte.

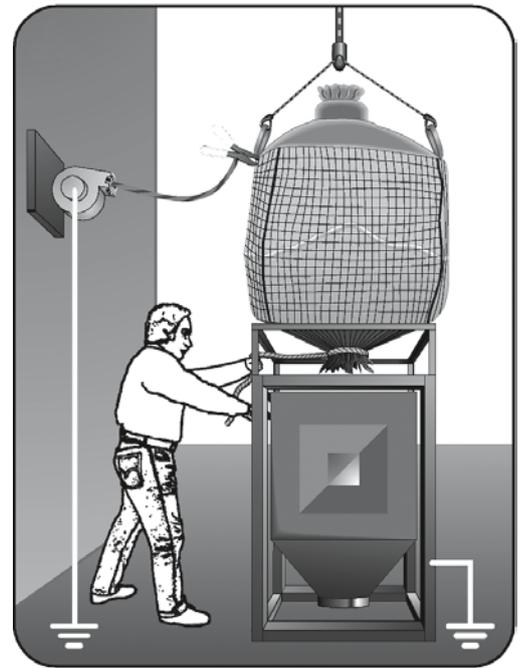


Fig. 2: lors du transvasement de produits en vrac inflammables, les big bags doivent être mis à la terre.

Transvasement

<p>6 La station de remplissage des big bags dispose-t-elle d'un dispositif de suspension adéquat et d'un dispositif d'aspiration efficace? (Fig. 3)</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>7 La station de vidage est-elle munie de dispositifs de sécurité? (Fig. 4, 5 et 6)</p> <p>En font partie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ support mécanique ■ accès sécurisé à la vis sans fin du système d'alimentation automatisé ■ interrupteur de sécurité permettant de déconnecter toutes les sources d'énergie, de libérer les énergies accumulées et d'empêcher une reconnexion ou un démarrage involontaires ■ système d'aspiration efficace ■ mise à la terre 	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

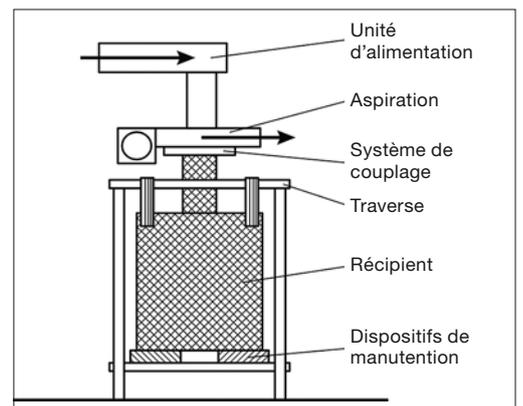


Fig. 3: station de remplissage avec dispositif de suspension mécanique (traverse) et aspiration.

8	Avez-vous déterminé si le port d'un équipement de protection individuelle (EPI) était nécessaire (protection respiratoire, lunettes de protection par ex.)? Référez-vous aux fiches de données de sécurité!	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
9	Existe-t-il des consignes de travail écrites pour le remplissage et le vidage des big bags?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

Transport, entreposage

10	Les caristes sont-ils instruits sur les dangers liés au transport et à l'entreposage des big bags? Déplacer les big bags sur une remorque au lieu de les suspendre aux fourches du chariot élévateur. Adapter la vitesse pour éviter les embardées!	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
11	Les big bags sont-ils entreposés sur un seul niveau ou, s'il y a plusieurs niveaux, sur des étagères conçues à cet effet? (Fig. 7) En cas d'empilage sur deux, voire trois niveaux au maximum, il faut procéder avec un spécialiste à une appréciation documentée des risques en tenant compte du contenu et de l'état du sol, qui doit être le plus plat et sec possible.	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
12	Des contrôles périodiques sont-ils effectués dans l'entrepôt? Exemples de points à prendre en considération: altération des conditions environnementales, humidité, rongeurs, vandalisme, fuite du contenu.	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
13	Les big bags vides sont-ils entreposés dans les règles de l'art? <ul style="list-style-type: none"> ■ pas d'action mécanique ou chimique ■ pas de conditions climatiques extrêmes ■ pas d'exposition directe au soleil ni d'influence nuisible des UV 	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

Organisation, formation, comportement

14	L'ensemble du personnel concerné a-t-il été instruit par le biais de consignes de travail écrites ? Les instructions font-elles l'objet d'une documentation?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
15	La notice d'instructions (mode d'emploi) et les déclarations de conformité du fabricant et du responsable de la mise en circulation relatifs aux installations de remplissage et de vidage ainsi qu'aux big bags sont-elles disponibles?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
16	En cas de réutilisation des big bags, un nettoyage avec faible émission de poussières est-il garanti? Avec un aspirateur industriel antidéflagrant par ex.	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
17	Le contrôle régulier des big bags et leur remplacement en cas d'endommagement sont-ils garantis? Usure de la toile, déchirures, coupures, froissures, coutures ou revêtements endommagés, etc.	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

Si vous avez constaté d'autres dangers concernant ce thème dans votre entreprise, notez également au verso les mesures qui s'imposent.



Fig. 4: station de vidage avec support mécanique.



Fig. 5: ouverture sans danger des big bags grâce à une station de vidage équipée d'un support mécanique.

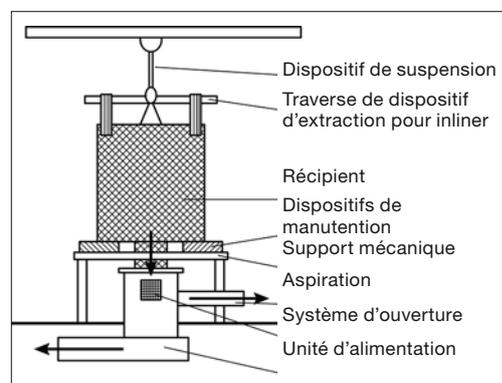


Fig. 6: station de vidage avec support mécanique (dispositif de sécurité).



Fig. 7: les conteneurs doivent être entreposés sur un niveau ou sur des étagères spécialement conçues pour les big bags.

