



## Quais de chargement

### Liste de contrôle

**Les quais de chargement de votre entreprise sont-ils sûrs?**

Les quais de chargement sont fort répandus. Les dangers sont multiples et beaucoup d'accidents, dont certains avec des conséquences mortelles, y surviennent.

**Les principaux dangers sont:**

- les trébuchements, les glissades
- les chutes du quai
- les personnes heurtées par des véhicules

Cette liste de contrôle vous permettra de mieux maîtriser ces dangers.

## 1. Remplissez la liste de contrôle.

Si vous avez répondu «non» ou «en partie» à une question, des mesures s'imposent. Veuillez les noter à la dernière page. Si une question ne s'applique pas à votre entreprise, il y a tout simplement lieu de la barrer.

## 2. Mettez en œuvre les améliorations nécessaires.

### Conception

- 1 Le revêtement du quai de chargement et des voies d'accès est-il en bon état et non glissant?
  oui  
 en partie  
 non

---

- 2 Le quai de chargement, y compris ses voies d'accès, est-il suffisamment protégé contre les intempéries?
  oui  
 en partie  
 non

---

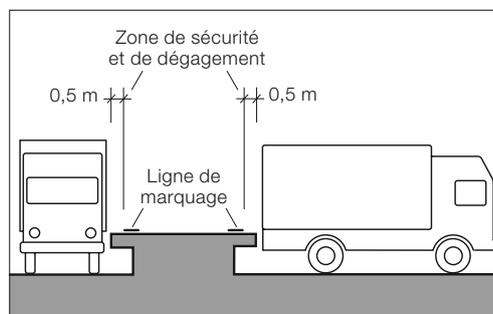
- 3 Les voies de circulation et les zones réservées à l'entreposage sont-elles définies et, en cas d'ambiguïté, marquées au sol?
  oui  
 en partie  
 non

---

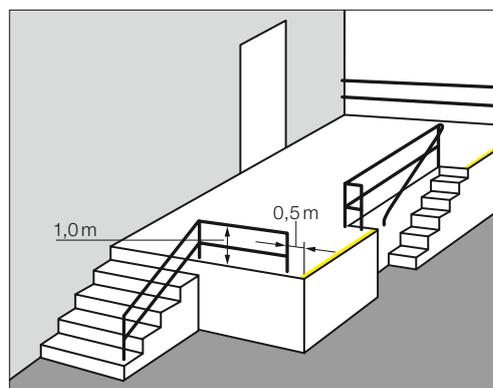
- 4 Les côtés du quai non utilisés pour le transbordement de marchandises sont-ils équipés de balustrades?
  oui  
 en partie  
 non

---

- 5 Les angles des quais de chargement non sécurisés sont-ils bien visiblement marqués au sol (ligne jaune ou jaune et noire)? (Fig. 2)
  oui  
 en partie  
 non



1 Afin d'éviter le risque de coincement, la marchandise ne doit pas être entreposée dans la zone de sécurité.



2 Quai de chargement d'accès sûr et équipé de balustrades.  
**Attention:** les balustrades doivent être conçues et installées de manière à ne pas engendrer un autre danger (p. ex. risque de coincement).

### Accès

- 6 Un escalier assure-t-il, à proximité immédiate des places d'accostage, l'accès au quai depuis le niveau des camions?
  oui  
 en partie  
 non

---

- 7 Les escaliers sont-ils équipés d'une main courante ou d'une balustrade?
  ja  
 teilweise  
 nein

---

- 8 Les éventuelles échelles fixes sont-elles disposées de manière à ne pas être heurtées par les camions et sont-elles équipées de montants dépassant d'au moins 1 m le niveau du quai? (Fig. 3)
  oui  
 en partie  
 non
 

**Remarque:** les échelles fixes ne peuvent pas remplacer des escaliers, mais elles peuvent être utilisées en complément.

---

- 9 Les rampes inclinées sont-elles équipées de moyens antichute? (Fig. 4)
  oui  
 en partie  
 non
 

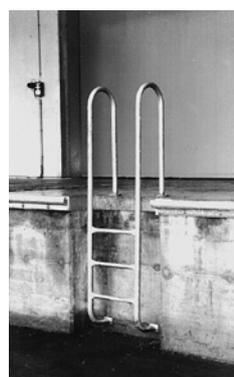
En font partie:

  - les mains courantes pour les rampes en plein air utilisées par les piétons
  - les glissières pour les rampes accessibles aux véhicules

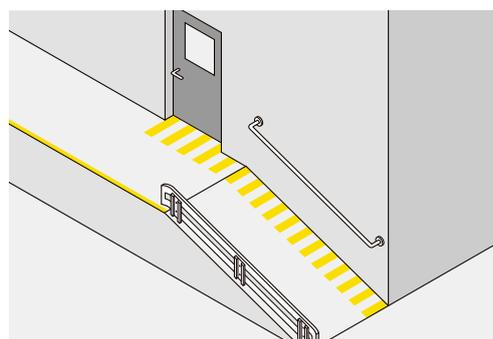
---

- 10 Utilisez-vous des moyens de transport adaptés à la déclivité de la rampe?
  oui  
 en partie  
 non
 

Moyens de transport manuel: déclivité max. 5 %  
 Moyens de transport motorisé: déclivité max. 10 %



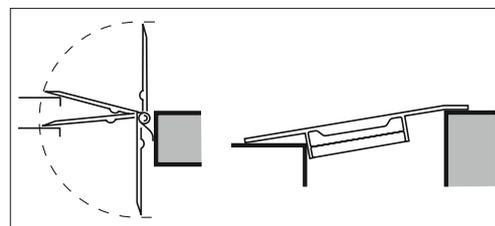
3 Les échelles fixes ne peuvent pas remplacer des escaliers ou des rampes d'accès, mais elles peuvent être utilisées en complément.



4 Rampe avec glissière solide et main courante.

## Équipement

- 11 Le quai est-il pourvu de moyens de transbordement suffisants (tôles ou ponts de chargement, rampes ajustables) et adaptés aux engins de manutention?
- oui  
 en partie  
 non
- 
- 12 Les tôles de chargement sont-elles bien conçues pour qu'elles ne puissent pas glisser et tomber?
- oui  
 en partie  
 non
- 
- 13 La sécurité concernant les rampes ajustables et les niches de chargement a-t-elle été examinée (à ce propos, voir à l'adresse [www.suva.ch/67066.f](http://www.suva.ch/67066.f))?
- oui  
 en partie  
 non
- 
- 14 La sécurité concernant les plateformes élévatrices a-t-elle été examinée (à ce propos, voir également à l'adresse [www.suva.ch/67067.f](http://www.suva.ch/67067.f))?
- oui  
 en partie  
 non



5 Exemples de tôles bien assurées. Poids maximum d'une tôle:

- pour 1 personne: < 25 kg
- pour 2 personnes: 25–50 kg

## Organisation, formation, comportement

- 15 Les voies de circulation sont-elles systématiquement débarrassées des objets et des marchandises pouvant constituer un risque de trébuchement ou de glissade?
- oui  
 en partie  
 non
- 
- 16 Le personnel laisse-t-il les voies de circulation, les zones de sécurité et les accès aux sorties de secours libres de tout matériel entreposé?
- oui  
 en partie  
 non
- 
- 17 Le personnel contrôle-t-il que les véhicules à quai sont bien bloqués avec une cale de roue? (Fig. 6)
- oui  
 en partie  
 non
- 
- 18 Les personnes travaillant sur les quais ont-elles été correctement formées?
- Exemples:
- comportement à adopter (questions 14 à 16)
  - conduite des moyens de transport
  - manipulation des autres équipements du quai (tôles de chargement, rampes ajustables)
- 
- 19 Les supérieurs contrôlent-ils le respect des règles établies et corrigent-ils les lacunes?
- oui  
 en partie  
 non
- 
- 20 Les supérieurs rappellent-ils aux collaborateurs, au moins une fois par année, les dangers provenant des oublis, des habitudes ou d'une sous-estimation des risques?
- oui  
 en partie  
 non



6 Avec une cale sous la roue, le personnel de chargement est certain que le véhicule ne risque pas d'avancer.

### Infos complémentaires

«Stockage et transport à l'intérieur de l'entreprise» (voir [www.suva.ch/transport-interieur-entreprise](http://www.suva.ch/transport-interieur-entreprise))

Si vous avez constaté d'autres dangers concernant ce thème dans votre entreprise, notez également au verso les mesures qui s'imposent.

Liste de contrôle remplie par: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Emplacement: \_\_\_\_\_

N°	Mesure à mettre en œuvre	Délai	Responsable	Mesure exécutée		Remarques	Contrôle	
				Date	Visa		Date	Visa

Prochain contrôle le: \_\_\_\_\_

(recommandé: tous les 6 mois)



**Renseignements: tél. 021 310 80 40, [service.clientele@suva.ch](mailto:service.clientele@suva.ch)  
Téléchargement et commandes: [www.suva.ch/67065.f](http://www.suva.ch/67065.f)**