

# Lista di controllo

## Impianti di trasporto continuo per colli isolati



### Potete affermare di conoscere perfettamente i rischi legati all'utilizzo di tali impianti?

Gli infortuni che si verificano durante l'uso dei trasportatori continui per colli isolati possono avere conseguenze molto gravi.

I rischi cui siete maggiormente esposti sono i seguenti:

- schiacciamento o cesoiamento;
- impigliamento nei punti d'imbocco;
- trascinarsi da parti mobili di dita, mani e altre parti del corpo.

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

Trasportatori continui per palette: lista di controllo 67024.i

Trasportatori a nastro per materiale sfuso: lista di controllo 67043.i

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

**Se rispondete a una domanda con  «no» o  «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro della lista.**

## Documentazione tecnica

<p><b>1</b> Esistono per l'intero impianto dei manuali d'uso e manutenzione?</p> <p>In particolar modo, devono essere presenti anche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- un elenco dei dispositivi e delle componenti di sicurezza (figura 1);</li> <li>- una descrizione delle misure di sicurezza da osservare durante i lavori eseguiti sull'impianto (ad es. in caso di guasti e riparazioni).</li> </ul>	<input type="checkbox"/> <b>si</b> <input type="checkbox"/> <b>in parte</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>
<p><b>2</b> Per gli impianti installati a partire dal 1997, esiste una dichiarazione di conformità del fabbricante, del fornitore o del progettista?</p>	<input type="checkbox"/> <b>si</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>
<p><b>3</b> Uno specialista della sicurezza sul lavoro ha effettuato un'analisi dei rischi per l'intero impianto?</p>	<input type="checkbox"/> <b>si</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>



Figura 1: per poter verificare la presenza e lo stato dei dispositivi di sicurezza è necessario avere a disposizione un elenco completo degli stessi.

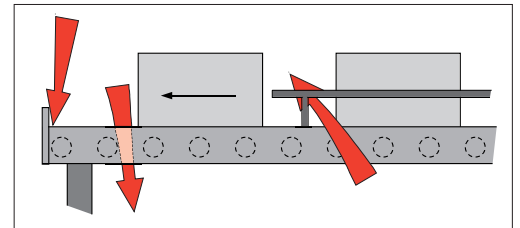


Figura 2: in questo punto esiste un pericolo di schiacciamento e di cesoiamento per i lavoratori. Queste zone di pericolo devono essere adeguatamente protette soprattutto in prossimità dei luoghi di lavoro.

## Equipaggiamento

<p><b>4</b> I dispositivi di protezione forniti dal costruttore sono sufficienti, in buono stato e installati correttamente sull'impianto?</p>	<input type="checkbox"/> <b>si</b> <input type="checkbox"/> <b>in parte</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>
<p><b>5</b> Tutte le zone di pericolo connesse alla movimentazione delle merci sono protette?</p> <p>Le situazioni di pericolo si presentano quando le merci trasportate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- si urtano a vicenda oppure vanno a sbattere contro elementi fissi della macchina o parti dell'edificio (pericolo di schiacciamento) oppure</li> <li>- quando si muovono in prossimità di edifici o elementi della macchina salienti (pericolo di cesoiamento di una parte del corpo, figura 2)</li> </ul>	<input type="checkbox"/> <b>si</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>
<p><b>6</b> Tutte le zone di pericolo degli organi di trasmissione sono adeguatamente protette?</p> <p>Alcune parti del corpo o gli indumenti possono restare impigliati ed essere trascinati da ingranaggi, pulegge e catene che in quel momento sono in movimento o in rotazione (figure 3 e 4).</p>	<input type="checkbox"/> <b>si</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>
<p><b>7</b> Tutti i punti di imbocco pericolosi tra gli elementi contigui dell'impianto trasportatore o tra gli elementi dell'impianto e le parti fisse sono adeguatamente schermati?</p> <p>In prossimità dei punti di trascinamento del nastro o di restringimenti, alcune parti del corpo o gli indumenti possono venire trascinati nell'impianto (figura 5).</p>	<input type="checkbox"/> <b>si</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>
<p><b>8</b> Nei punti in cui occorre, sono installati dei pulsanti di arresto di emergenza (a fungo) o delle funicelle di sicurezza che permettano l'arresto immediato dell'impianto in caso di pericolo?</p>	<input type="checkbox"/> <b>si</b> <input type="checkbox"/> <b>in parte</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>

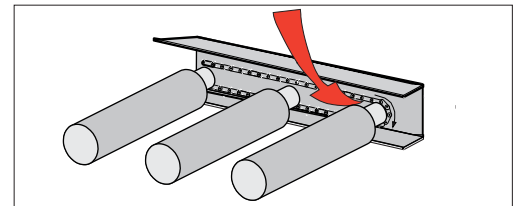


Figura 3: pericolo che le dita possano essere trascinate nel trasportatore a rulli.

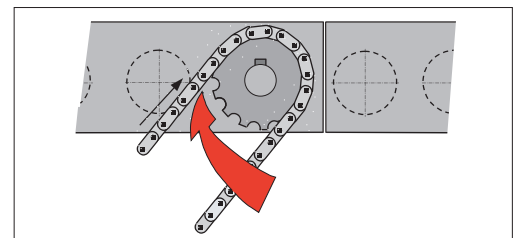


Figura 4: pericolo che le dita possano essere trascinate nelle catene di trasmissione del motore.

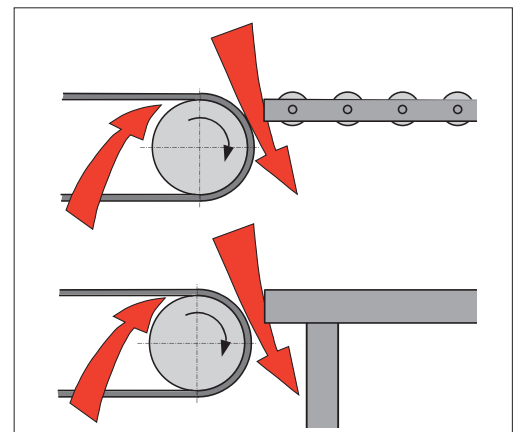


Figura 5: pericolo di restare incastrato tra il trasportatore a nastro e quello a rulli o il tavolo.

9	Nelle aree di transito per le persone e nei depositi, la parte inferiore dei nastri trasportatori è adeguatamente schermata?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
10	Le parti dell'impianto contro le quali le persone possono urtare con la testa sono munite di un'imbottitura a strisce nere e gialle (figura 6) ?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
11	Se necessario, sono presenti delle passerelle o delle pedane che permettano di attraversare l'impianto (figura 7)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
12	Vi siete accertati che le merci non possano cadere dai trasportatori continui sui luoghi di lavoro e sulle vie di circolazione (figura 8)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Figura 6: traverse in metallo rivestite di un'imbottitura a strisce gialle e nere.



Figura 7: passerella sopra un impianto di trasporto a rulli.



Figura 8: reti di protezione sopra una via di circolazione.



Figura 9: durante i lavori di manutenzione ogni montatore/manutentore deve avere a disposizione un lucchetto personale per poter chiudere l'interruttore di sicurezza dell'impianto.

## Manutenzione

13	I lavori di manutenzione sono sempre eseguiti secondo le disposizioni del costruttore?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
14	Per poter eseguire i lavori di manutenzione in piena sicurezza esistono le attrezzature necessarie (scale fisse, piattaforme con parapetti, ecc.)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
15	Per poter eseguire i lavori di manutenzione in piena sicurezza sono presenti degli interruttori di sicurezza che permettano di arrestare in modo sicuro l'impianto o parti di esso (figura 9)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

## Organizzazione / formazione / comportamento

16	Nella vostra azienda avete predisposto misure organizzative affinché i dispositivi di protezione siano sempre completi ed efficienti (mediante controlli periodici, segnalazione dei guasti, designazione di un responsabile)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
17	Le persone incaricate di operare sull'impianto di trasporto continuo sono state adeguatamente istruite?  Queste persone devono essere a conoscenza delle misure di sicurezza descritte nel manuale d'uso e manutenzione e, se necessario, devono poter consultare facilmente questo manuale.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
18	I superiori controllano il rispetto delle norme di sicurezza in vigore, soprattutto in caso di eliminazione dei guasti, e i comportamenti errati vengono corretti?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
19	Almeno una volta all'anno, il personale è sensibilizzato sui pericoli che possono insorgere a causa di dimenticanze, comportamenti leggeri e sottovalutazione dei rischi?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo riguardanti il tema della presente lista di controllo. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti (vedere retro della lista).

