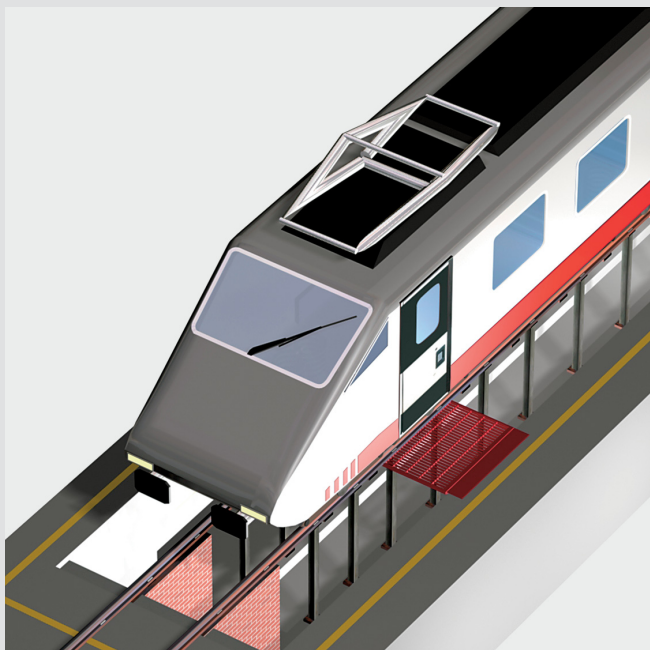


Lista di controllo **CFSL**

Fosse d'ispezione e manutenzione



Nella vostra azienda le fosse d'ispezione e manutenzione sono sicure?

Questa lista di controllo tratta delle fosse d'ispezione e manutenzione utilizzate da chi esegue interventi (controllo, manutenzione, riparazione) su veicoli stradali e ferroviari e su altre apparecchiature tecniche.

I pericoli principali sono:

- inciampare, scivolare, cadere nella fossa
- accumulo di vapori/pericolo d'incendio e di esplosione
- urti, lesioni alla testa/posture forzate

Con questa lista di controllo potete individuare i pericoli e introdurre le relative misure.

La lista di controllo è nata dalla collaborazione tra i seguenti enti e istituzioni:

SECO, Soluzione settoriale delle automobili e dei veicoli a due ruote (SAD), Settore centrale sicurezza delle FFS, Servizio di sicurezza del DDPS, Suva, AIPL (rappresentato dai Cantoni ZH e UR).

Codice CFSL: 6806.i



Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro.

Accessi alle fosse d'ispezione e manutenzione / scale di emergenza

- 1** Le fosse sono accessibili tramite una scala conforme alle norme?
 La pendenza delle scale è di al massimo 45°. Per le fosse lunghe più di 5 metri si raccomanda una scala su entrambi i lati. (Figura 1)

sì
 no

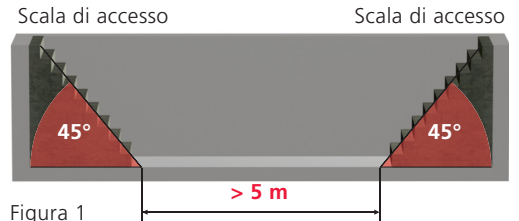


Figura 1

- 2** Le scale sono percorribili in condizioni di sicurezza? (Gradini antiscivolo senza intralci od ostacoli)

sì
 no

- 3** In situazioni di emergenza, la fossa può essere abbandonata da entrambi i lati?
 Per le fosse esistenti che non superano i 5 metri di lunghezza, questo requisito deve essere soddisfatto al più tardi alla prima ristrutturazione. (Figura 2)

sì
 no

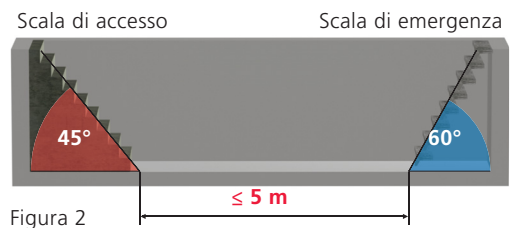


Figura 2

- 4** Le uscite di emergenza (scale di accesso, scale di emergenza) sono disposte in modo tale che la distanza per raggiungerle da un qualsiasi punto della fossa è di al massimo 35 metri? (Figura 3)

sì
 no

La pendenza delle scale di emergenza è di al massimo 60°. (Figura 2)
 Se le fosse d'ispezione/manutenzione si trovano all'interno di locali chiusi, hanno la priorità le regole concernenti le vie di fuga dal locale.

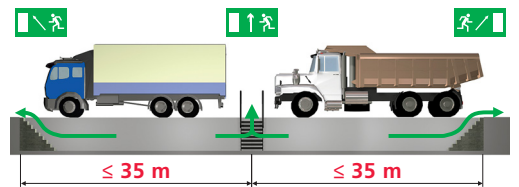


Figura 3

- 5** Sono state predisposte altre uscite di emergenza lungo la fossa se le distanze sono maggiori di quella indicata al punto 4?

sì
 no

Possibili soluzioni: scale a pioli fissi, scale agganciabili, ma non pioli murati.

- 6** Si presta attenzione affinché le uscite di emergenza rimangano libere e non vengano intralciate da veicoli? (Figura 4)

sì
 no

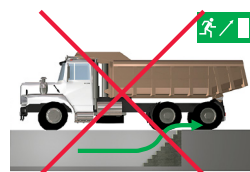


Figura 4 mantenere libere le uscite

- 7** L'accesso alle fosse d'ispezione e manutenzione è vietato alle persone non autorizzate e permesso solo agli addetti ai lavori?

sì
 no

Segnaletica, sbarramenti, coperture

- | | |
|---|--|
| <p>8 Le fosse di manutenzione sono messe in sicurezza con barriere e/o coperture?</p> | <p><input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> no</p> |
| <p>9 Le barriere sono saldamente ancorate e le catene sono collocate a distanza sufficiente (figura 5/1, min. 0,5 m dal bordo della fossa)?
Altezza parapetto: 1,10 m (figura 5/2).</p> | <p><input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> no</p> |
| <p>10 La zona di pericolo (bordo della fossa, zone di schiacciamento e di trascinamento) è delimitata in modo ben visibile (linea gialla o giallo-nera sul pavimento)? (Figure 5/1, 5/2 e 5/3)</p> | <p><input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> no</p> |
| <p>11 Le passerelle per oltrepassare le fosse sono sufficientemente larghe? (1,60 m = 2 x larghezza normalizzata di 0,8 m, figura 5/3)</p> | <p><input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> no</p> |

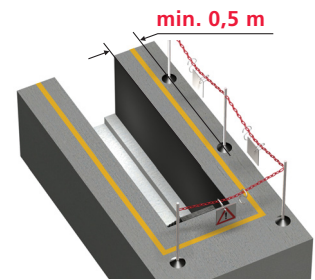


Figura 5/1

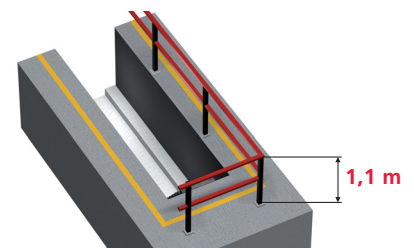


Figura 5/2

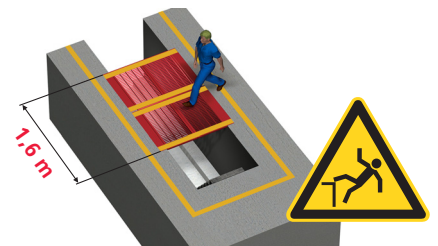


Figura 5/3

Lavorare in prossimità della fossa scoperta

- | | |
|---|--|
| <p>12 Nella vostra azienda è espressamente vietato saltare le fosse?</p> | <p><input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> no</p> |
| <p>13 Quando si eseguono dei lavori al di fuori della fossa, ci si mantiene a distanza di sicurezza dal bordo? (Figura 6)</p> | <p><input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> no</p> |
| <p>14 Quando è necessario, è possibile accedere in sicurezza al veicolo tramite gli elementi di copertura della fossa e degli ausili di salita (ad esempio per raggiungere le uscite laterali di un veicolo ferroviario o per rimuovere la parte frontale di un autoveicolo)? (Figura 6)</p> | <p><input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> no</p> |
| <p>15 Per i lavori che comportano l'utilizzo o la fuoriuscita di liquidi, le fosse di manutenzione sono dotate di un sistema di scolo (pozzetto di raccolta) oppure si impiegano apposite vasche di raccolta? (Figura 6)</p> | <p><input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> no</p> |

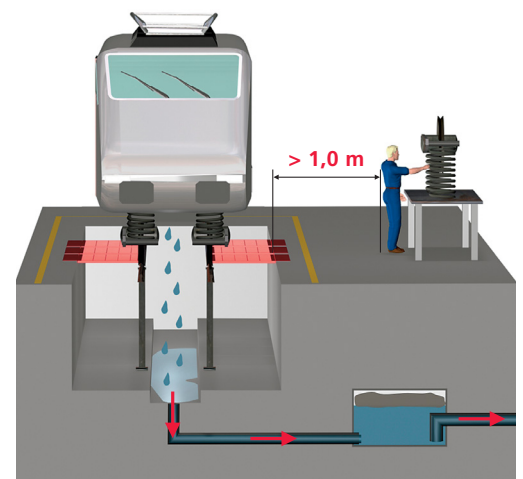


Figura 6

Ventilazione e illuminazione della fossa

- 16 È attivo un sistema di ventilazione artificiale con almeno 25 ricambi d'aria/ora per escludere il rischio di esplosione se:
- si lavora con liquidi facilmente infiammabili (salvo piccoli quantitativi);
 - possono liberarsi sostanze nocive alla salute (ad esempio nell'applicare la protezione per il sottoscocca);
 - possono fuoriuscire liquidi facilmente infiammabili (ad esempio quando si eseguono lavori su veicoli a benzina)? (Figura 7)

sì
 no

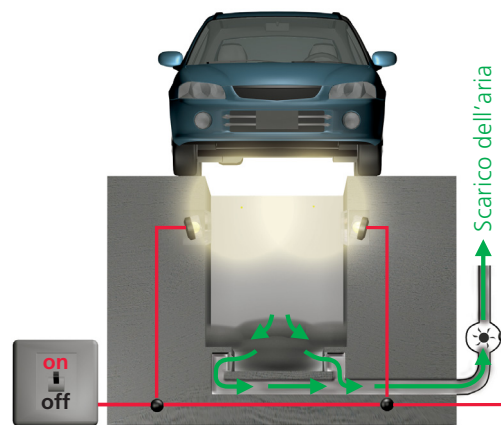


Figura 7

- 17 La ventilazione artificiale è sufficiente per tutta la fossa? (Figure 8 e 9)
- Bocchette di aspirazione a filo pavimento
 - Diversi punti di aspirazione nelle fosse più lunghe

sì
 no

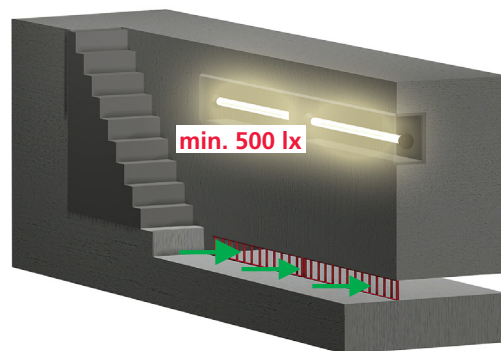


Figura 8

- 18 È presente un **circuito di asservimento** che impedisca l'accensione degli **elementi elettrici** (illuminazione, attrezzature ecc.) quando il **sistema di ventilazione artificiale** non è attivo?

sì
 no

- 19 Le luci elettriche garantiscono un'illuminazione sufficiente all'interno della fossa (500 lx)? (Figura 8)

sì
 no



Figura 9 **senza** circuito di asservimento tra il sistema di ventilazione e gli elementi elettrici; zona 1, misure di protezione Ex, 6 ricambi d'aria/ora.

Dispositivi di protezione individuale

- 20 I lavoratori hanno a disposizione dei caschetti antiurto o dei caschi di protezione e li utilizzano quando si trovano nelle fosse? (Figura 10)

sì
 in parte
 no

- 21 I lavoratori hanno a disposizione degli occhiali di protezione e li usano regolarmente, soprattutto quando eseguono lavori sopra la testa? (Figura 10)

sì
 in parte
 no

- 22 Durante i lavori di saldatura sopra la testa i lavoratori portano il casco, gli occhiali di protezione e le protezioni auricolari?
- Protezione del condotto uditivo da scintille, perle di saldatura ecc.

sì
 no



Figura 10

23 I collaboratori sono stati istruiti sui pericoli che possono incontrare nelle fosse d'ispezione e manutenzione?
 sì
 in parte
 no

- Caduta
- Urti, schiacciamenti
- Messa in sicurezza
- Esplosioni, vedi punti 16 e 18

Gli altri punti sui quali devono essere istruiti si deducono dalle domande 5–7, 11–15, 20–22.

24 Le fosse di manutenzione vengono tenute pulite e in ordine?
 sì
 in parte
 no

Pianificazione delle misure: fosse d'ispezione e manutenzione

N.	Misure da adottare	Termine	Incaricato	Liquidato		Osservazioni	Controllato	
				Data	Visto		Data	Visto

Data del ricontrollo: _____ (minimo una volta l'anno)

**Avete delle domande? Contattateci; per informazioni: Ispettorato cantonale del lavoro (www.cfsl.ch/indirizzi)
per ordinazioni: www.cfsl.ch/listedicontrollo, oppure telefono 041 419 59 59**