

Liste de contrôle Installations de manutention continue de palettes



Dans votre entreprise, les installations de convoyage sont-elles exemptes de tout risque?

Les accidents survenant sur ces installations peuvent être graves.

Les principaux dangers sont:

- l'écrasement ou le cisaillement d'une partie du corps
- l'engagement d'une partie du corps dans une zone d'entraînement
- le happement d'une partie du corps par un élément en rotation

Cette liste de contrôle vous permettra de mieux maîtriser ces dangers.

Pour les installations de **manutention continue**

- de **charges isolées**, veuillez vous référer à la liste de contrôle 67022.f.
- de **marchandises en vrac**, voir liste de contrôle 67043.f.

Vous trouverez ci-après une série de questions concernant la prévention des dangers liés au thème de cette liste. Si une question ne s'applique pas à votre entreprise, il y a tout simplement lieu de la barrer.

Si vous avez répondu ~~X~~ «non» ou ~~X~~ «en partie» à une question, des mesures s'imposent.

Veuillez les noter au verso.

Documentation technique

<p>1 Les instructions de service et d'entretien sont-elles disponibles pour toute l'installation actuelle (fig. 1)?</p> <p>Celles-ci doivent en outre contenir:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la liste des dispositifs et des composants de sécurité, - les mesures de sécurité à respecter lors des interventions sur l'installation. 	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>2 Les équipements installés dès 1997 ont-ils été livrés avec une déclaration de conformité (du fabricant, du fournisseur ou du responsable de projet)?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
<p>3 Ce genre d'équipements pouvant présenter des dangers particuliers, une évaluation des risques par un spécialiste de la sécurité au travail pour l'ensemble de votre installation actuelle a-t-elle été effectuée?</p> <p>Notre division de la sécurité au travail peut vous renseigner plus précisément en cas de besoin.</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non



Figure 1: pour pouvoir contrôler régulièrement la présence et l'état des dispositifs de sécurité et des protections, il est impératif d'en avoir la liste complète.

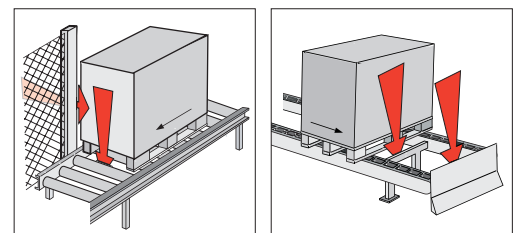


Figure 2: risques d'écrasement et de cisaillement. Ces zones doivent être protégées, en particulier à proximité des postes de travail, voire des voies de circulation.

Equipement

<p>4 Les moyens de protection livrés par le constructeur sont-ils suffisants, en bon état et toujours correctement en place?</p> <p>Notre division de la sécurité au travail peut vous renseigner plus précisément en cas de besoin.</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>5 Toutes les zones dangereuses engendrées par les palettes en mouvement sont-elles réellement protégées (figure 2)?</p> <p>Les palettes transportées peuvent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - venir buter l'une contre l'autre ou contre des éléments fixes, - se déplacer sur ou le long d'une surface comportant des éléments fixes à proximité, <p>de telle manière que des personnes ou des parties de leur corps peuvent être écrasées ou cisailées.</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
<p>6 Toutes les zones dangereuses des éléments d'entraînement sont-elles réellement protégées?</p> <p>Les éléments en mouvement ou en rotation comportant des pièces saillantes, des dents, etc., peuvent happer et entraîner des parties du corps ou de vêtements (figures 3 et 4).</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
<p>7 Des arrêts d'urgence (coup de poing ou à câble) sont-ils disposés aux endroits appropriés afin de pouvoir stopper immédiatement l'installation en cas de danger?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>8 Les mouvements dangereux des unités de transfert (tables tournantes, chariots de transfert) sont-ils toujours correctement protégés ou rendus inaccessibles lors du fonctionnement de l'installation (figures 5 et 6)?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

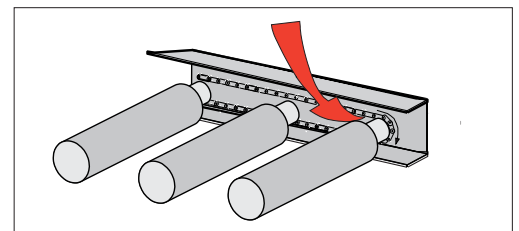


Figure 3: risque d'entraînement des doigts sur les convoyeurs à rouleaux.

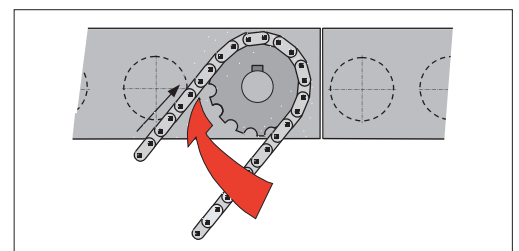


Figure 4: risque d'entraînement des doigts au niveau des chaînes d'entraînement des moteurs.



Figure 5: installation avec tables tournantes équipées de protections locales.

9	L'accès pour les personnes à la cage des ascenseurs/descendeurs à palettes est-il obstrué de manière efficace, voire équipé d'un système de protection adapté à la technique de sécurité actuelle?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
10	L'accès aux parties en mouvement des équipements de production ou de conditionnement (palettisation, filmage, etc.) traversés par le convoyeur est-il surveillé de manière à stopper ces machines lors de toute approche humaine (figure 7)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
11	Des passerelles (figure 8) ou des éléments additionnels assurent-ils le passage aux endroits où il est nécessaire d'enjamber l'installation?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non



Figure 6: installation avec chariot de transfert et table tournante, intégrée dans une enceinte avec une porte surveillée.

Maintenance

12	Les travaux de maintenance sont-ils périodiquement effectués selon les instructions du constructeur?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
13	Des moyens d'accès sûrs (échelles fixes, plateformes avec garde-corps, etc.) nécessaires à l'exécution des travaux de maintenance sont-ils en place?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
14	Les unités de fonction, voire tous les moteurs, sont-ils équipés d'interrupteurs de sécurité permettant d'arrêter l'installation ou une partie de celle-ci pour effectuer les travaux de maintenance (figure 9)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

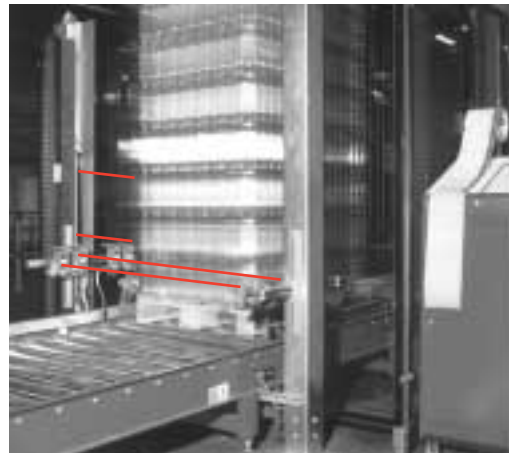


Figure 7: le muting est actuellement le système de surveillance adapté pour les entrées et les sorties de convoyeurs des enceintes.

Organisation / Formation / Comportement

15	Dans votre entreprise, veillez-vous à ce que les dispositifs de protection soient toujours complets et efficaces (contrôles périodiques, annonce des dégâts, désignation des responsables)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
16	Les personnes devant intervenir sur l'installation ont-elles été formées? Elles doivent avoir accès aux instructions de service et avoir pris connaissance des consignes de sécurité.	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
17	Les supérieurs contrôlent-ils le respect des règles établies, tout particulièrement lors des interventions de dépannage, et corrigent-ils les lacunes?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
18	Les supérieurs rappellent-ils aux collaborateurs, au moins une fois par an, les dangers provenant: – des oublis, – des habitudes, – d'une sous-estimation des risques?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non



Figure 8: passage au-dessus d'un convoyeur à rouleaux.



Figure 9: lors des travaux de maintenance, chaque monteur doit disposer de son propre cadenas pour pouvoir verrouiller l'interrupteur de sécurité de l'installation sur laquelle il intervient.

Si vous avez constaté d'autres dangers concernant ce thème dans votre entreprise, notez également au verso les mesures qui s'imposent.

