



Carico e scarico di container e cassoni Lista di controllo

Conoscete i pericoli associati alle attività di carico e scarico di cassoni, container per rifiuti e press container? Questa lista di controllo permette di controllare il corretto funzionamento dei container e dei cassoni in dotazione e di verificare se l'azienda gestisce correttamente i principali pericoli inerenti alle attività di carico e scarico. Essa indica diverse possibilità di miglioramento ed è uno strumento utile per ridurre la gravità e la frequenza degli infortuni.

Ecco i pericoli principali:

- caduta di persone dal container
- essere colpiti dal carico
- essere colpiti da sportelli che si aprono
- schiacciamento di parti del corpo
- ribaltamento dell'autocarro

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

Hanno contribuito alla realizzazione di questa lista di controllo l'Associazione svizzera dei dirigenti e gestori degli impianti di trattamento dei rifiuti (ASIR) e l'Associazione svizzera dei trasportatori stradali (ASTAG). Ringraziamo queste associazioni per la preziosa collaborazione.

1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

2. Apportate i necessari miglioramenti.

Controlli, aree di ricevimento, press container

- 1 Si verifica in quale **stato** si trovano i **container** prima di utilizzarli?

sì
 in parte
 no

Controllo visivo: punti di fissaggio del carico, dispositivi di sospensione, meccanismi di apertura, dispositivi di bloccaggio, componenti elettroniche, idrauliche ecc. (Per la manutenzione si rimanda alla lista di controllo all'indirizzo www.suva.ch/67175.i «Manutenzione di container e cassoni».)

- 2 I **guasti** e i danni riscontrati vengono segnalati e riparati il più rapidamente possibile?

sì
 in parte
 no

Predisporre un sistema che permetta ai dipendenti e ai clienti di segnalare i guasti al proprietario dei container.

- 3 Avete svolto un'analisi dei rischi nelle **aree di ricevimento fisse** dei container, avete messo in sicurezza le zone di pericolo e predisposto la segnaletica?

sì
 in parte
 no

Contrassegnare le zone di pericolo e assicurarsi che i segnali vengano inseriti nel piano di manutenzione e aggiornati regolarmente.

- 4 I **press container** vengono manovrati solo ed esclusivamente da persone autorizzate e debitamente istruite a tale scopo?

sì
 in parte
 no

- 5 Avete **individuato** i **pericoli** collegati ai press container facendo delle ispezioni sul posto e adottato le necessarie misure di protezione?

sì
 in parte
 no

Nota: l'apertura di alimentazione deve essere protetta con una recinzione alta almeno 1,1 m lungo tutto il perimetro (fig. 2).



1 Container in buono stato con etichetta indicante il pericolo di improvvisa apertura dello sportello.



2 I press container devono essere manovrati solo ed esclusivamente da persone autorizzate e istruite a tale scopo.

Sollevamento e deposito dei container

- 6 Si controlla se la **superficie** dell'area di deposito è portante e piana affinché il mezzo possa sollevare e depositare il container senza ribaltarsi o sprofondare?

sì
 in parte
 no

Bisogna rispettare la pendenza massima consentita dal fabbricante e sollevare i container e i cassoni in linea retta in modo da evitare il ribaltamento del veicolo.

- 7 Si provvede affinché **non ci sia nessuno nella zona di pericolo** in prossimità del container?

sì
 in parte
 no

Tenere conto dell'angolo di oscillazione del container (fig. 3).

- 8 Si rispetta la distanza di sicurezza rispetto alle **linee elettriche**?

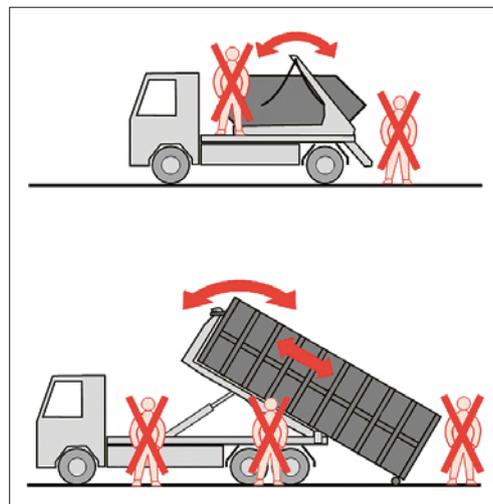
sì
 in parte
 no

Consultare in proposito l'opuscolo «Pericolo di elettrocuzione! Impiego di attrezzature di lavoro in prossimità di linee elettriche aeree» (www.suva.ch/66138.i).

- 9 Si trasportano solo ed esclusivamente **container in perfette condizioni** che non creano pericoli né per la circolazione stradale né per la salute dell'autista o di altre persone?

sì
 in parte
 no

Ad esempio, prestare attenzione all'altezza complessiva del veicolo compreso il carico. Le catene, i ganci e le asole devono essere provvisti di dispositivi di sicurezza per impedire il distacco accidentale del carico.



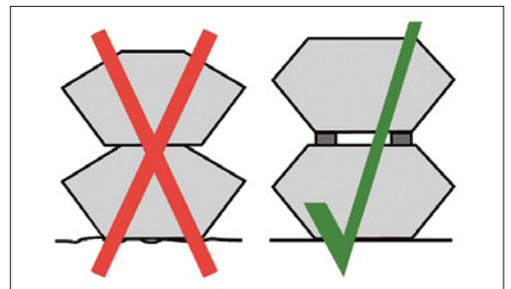
3 Le persone non devono sostare nel raggio di azione del cassone ribaltabile.

10 Vengono trasportati solo ed esclusivamente container **non sovraccarichi** e che non superano la portata del veicolo?

- sì
 in parte
 no

11 I **cassoni con coperchio** vengono **impilati correttamente**? (Fig. 4)

- sì
 in parte
 no



4 Impilare correttamente significa:

- impilare solo i cassoni con una superficie di uguali dimensioni (base e tetto);
- impilare solo i cassoni vuoti;
- impilare i cassoni su una base solida, piana e orizzontale;
- usare travetti di legno integri tra i cassoni;
- fare in modo che i cassoni siano centrati e allineati.

Carico dei container

12 Il **carico** è sufficientemente **stabile** per il trasporto?

Non devono esserci oggetti sporgenti dalla sagoma limite del carico, né di lato, né dietro, né sopra. Occorre inoltre coprire il carico con reti, teloni o altro onde evitare la perdita di materiale durante il tragitto (fig. 5).

- sì
 in parte
 no

13 I dipendenti evitano di **salire sul carico**, anche per posizionare o rimuovere le reti o i teloni?

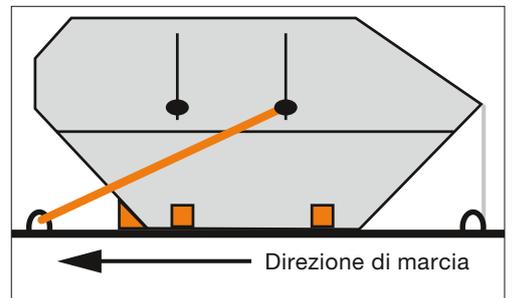
Spesso si verificano infortuni per una caduta dal container o per un movimento accidentale del carico, con fratture ai piedi e alle gambe.

- sì
 in parte
 no

14 Per applicare e rimuovere i dispositivi di fissaggio del carico sono sempre disponibili dei **dispositivi di salita** antiscivolo di forma e dimensioni adeguate (scale a ganci, predellini ecc.)?

In azienda si possono usare piattaforme di lavoro (fig. 6), passerelle, pedane e carrelli elevatori con speciali dispositivi per srotolare le reti. In assenza di ausili di salita, si deve ridurre l'altezza di caduta posando il container a terra.

- sì
 in parte
 no



5 I container devono essere stabilizzati con il 50% del peso nella parte posteriore.

Scarico dei container

15 Le **serrature** e le **cerniere** degli sportelli sono in perfette condizioni e si aprono senza esercitare una forza particolare (con il martello o la prolunga)?

Consultare in proposito la lista di controllo «Manutenzione di container e cassoni», www.suva.ch/67175.i.

- sì
 in parte
 no

16 È possibile aprire gli **sportelli posteriori** dei container da una posizione sicura (di lato) e le serrature sono dotate di dispositivi che ne impediscono l'apertura accidentale? (Fig. 7)

- sì
 in parte
 no

17 L'autista dell'autocarro è **informato** sulle **caratteristiche del luogo di destinazione** e sulle norme da rispettare nel luogo di scarico?

L'autista deve ricevere informazioni e istruzioni dalla propria ditta e dalla ditta che riceve il carico (es. il gestore dell'inceneritore). Le informazioni e le istruzioni devono essere messe per iscritto.

- sì
 in parte
 no



6 Piattaforma di lavoro per applicare e rimuovere le reti e i teloni.



7 Aprire lo sportello stando di lato al di fuori della zona di pericolo.

A causa della pressione del carico, gli sportelli posteriori potrebbero aprirsi violentemente e ferire l'operatore. Ai fini di sicurezza il container deve essere aperto stando di lato a una distanza di 1,5 m. Se necessario, i container devono essere dotati di ulteriori dispositivi.

18 Quando si **svuota** il container, si impedisce il ribaltamento del veicolo?

- Posizionare sempre il veicolo in orizzontale.
- Estrarre gli stabilizzatori su una superficie stabile (fig. 8) oppure posizionare al di sotto di essi delle piastre di appoggio con una superficie ampia e resistente. **Attenzione:** se il materiale resta attaccato alle pareti laterali del container, si creano altri momenti di ribaltamento laterali.
- Durante lo scarico (cassone smontabile) l'autista e i passeggeri devono scendere dal veicolo.
- Durante lo scarico (cassone ribaltabile) l'autista e i passeggeri devono restare a bordo con le cinture di sicurezza allacciate.
- Rispettare in modo rigoroso i requisiti indicati nel manuale d'uso del fabbricante.
- Eventuali terze persone devono mettersi al sicuro fino al termine delle operazioni di scarico.

- sì
 in parte
 no



8 Durante la fase di ribaltamento e svuotamento sul veicolo si esercitano notevoli forze. Ecco perché bisogna estrarre gli stabilizzatori.

Manutenzione

19 Il proprietario o detentore dei **container** e dei **cassoni** effettua la **manutenzione** a regola d'arte e secondo le indicazioni del fabbricante?

A questo proposito si rinvia alla lista di controllo «Manutenzione di container e cassoni» all'indirizzo www.suva.ch/67175.i.

- sì
 in parte
 no

Organizzazione, istruzione e comportamento

20 I dipendenti utilizzano i necessari **dispositivi di protezione individuale**?

A seconda dell'esito della valutazione dei pericoli: guanti di protezione, calzature di protezione, gilet ad alta visibilità, indumenti di lavoro, casco di protezione, protettori auricolari (fig. 9).

- sì
 in parte
 no

21 I **dipendenti** sono stati **istruiti** su come manovrare in sicurezza i container e i cassoni?

La formazione deve riguardare i seguenti argomenti:

- preparazione e carico dei container
- sollevamento e deposito dei container
- apertura degli sportelli
- copertura del carico con teloni e reti
- rimozione dei dispositivi di fissaggio del carico
- verifica della funzionalità dei container
- primo soccorso

Le istruzioni devono essere documentate.

- sì
 in parte
 no



9 I dispositivi di protezione vanno scelti in base alla valutazione dei pericoli.

22 I superiori impongono le **regole di sicurezza**, le documentano e **vigilano regolarmente sul loro rispetto**?

- sì
 in parte
 no

Maggiori informazioni

- Opuscolo ASIR 14: «Entlad und Einbau von Abfällen» (non disponibile in italiano), reperibile presso tutti gli impianti di termovalorizzazione della Svizzera oppure direttamente presso la segreteria dell'ASIR
- Per le direttive concernenti i vari impianti contattare le singole aziende
- Liste di controllo dell'ASTAG

Pubblicazioni Suva

- Scheda tematica «Indumenti ad alta visibilità per i lavori sulle strade pubbliche», www.suva.ch/33076.i
- Lista di controllo «Manutenzione di container e cassoni», www.suva.ch/67175.i
- Lista di controllo «Piano d'emergenza per posti di lavoro mobili», www.suva.ch/67061.i
- Opuscolo «Formazione e addestramento in azienda», www.suva.ch/66109.i

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo su questo argomento. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.

