

# Liste de contrôle

## Transporteurs à bande pour marchandises en vrac



**Dans votre entreprise, maîtrisez-vous les dangers liés aux travaux avec des transporteurs à bande?**

Des accidents peuvent survenir en fonctionnement normal ou particulier.

Les principaux dangers sont:

- être entraîné aux points de tangence de la bande sur les rouleaux
- être heurté par du matériel qui tombe des bandes de transport
- être blessé lors de travaux d'entretien et de dépannage

Cette liste de contrôle vous permettra de mieux maîtriser ces dangers.

Vous trouverez ci-après une série de questions concernant la prévention des dangers liés au thème de cette liste. Si une question ne s'applique pas à votre entreprise, il y a tout simplement lieu de la barrer.

**Si vous avez répondu  «non» ou  «en partie» à une question, des mesures s'imposent.**

Veuillez les noter au verso.

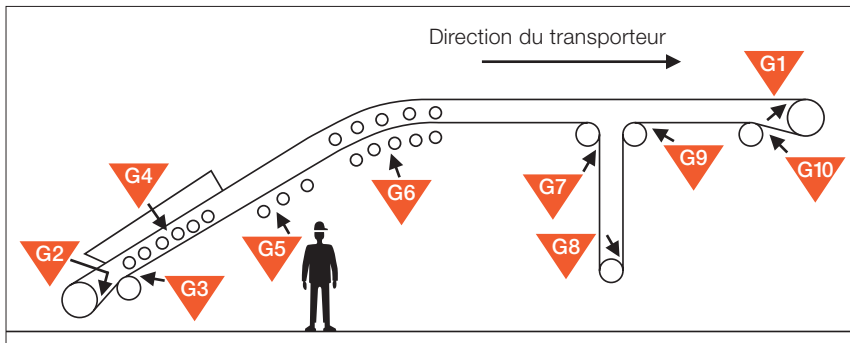


Figure 1: zones dangereuses (G 1-10) sur les convoyeurs à bande, soit les endroits où la bande s'engage sur les tambours et les galets.

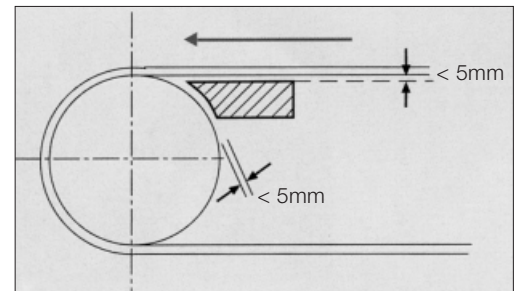


Figure 2: les barres de protection montées dans les zones d'entraînement offrent la meilleure protection. Elles peuvent être en métal, en bois ou en plastique.

### Mesures techniques de protection

1 Les zones d'entraînement situées au niveau du tambour moteur (G 1) sont-elles protégées? Exemples de solution: cf. figures 2 et 3	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
2 Les zones d'entraînement des tambours de renvoi (G 2) et de déviation (G3, G10) sont-elles protégées? Exemple de solution: cf. figures 4 et 7	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
3 Les zones d'entraînement des galets porteurs (G 4, G 5) et de déviation (G 6) sont-elles couvertes ou équipées de barres de protection? Exemples de solution: cf. figures 5, 6 et 7	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
4 Les zones d'entraînement situées au niveau des rouleaux de tension (G 7, 8, 9) sont-elles recouvertes ou équipées de barres de protection? L'espace situé sous le poids tendeur est-il inaccessible? Exemples de solution: cf. figures 2, 7 et 8	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

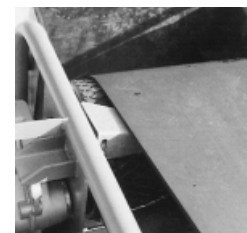


Figure 3: barre de protection en métal, au niveau du tambour moteur. Dans le cas des convoyeurs avec mouvement réversible de la bande, la zone d'entraînement inférieure doit également être protégée.



Figure 4: dans le cas des tambours de déviation, un racleur fermé a fait ses preuves comme protection de la zone d'entraînement.

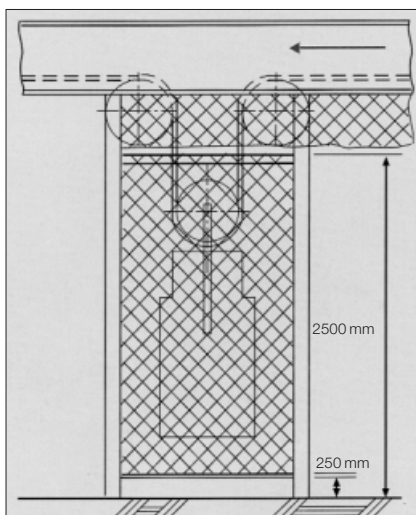


Figure 8: les zones d'entraînement et l'espace situé sous le poids tendeur sont recouverts par un grillage vissé empêchant tout accès.

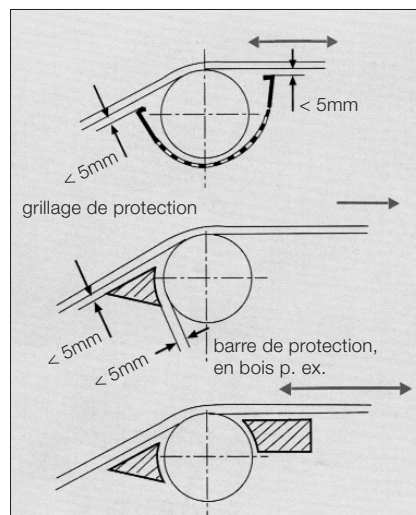


Figure 7: ces solutions s'appliquent également aux galets porteurs ne déviant pas la bande.



Figure 5: grillage latéral protégeant les zones d'entraînement des galets porteurs où la bande ne peut pas se soulever suffisamment.



Figure 6: grillage vissé protégeant une zone de passage à proximité d'une déviation de la bande. L'extrémité du grillage doit recouvrir les zones dangereuses!

5	Les organes d'entraînement (courroie-poulie ou chaîne-pignon) sont-ils protégés?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
6	La chute éventuelle de marchandise est-elle empêchée sur les transporteurs passant au-dessus de postes de travail ou de voies de circulation?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
7	Le dessous des bandes est-il couvert aux endroits de passage de personnes et d'entreposage de matériel (cf. figure 9)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
8	Des arrêts d'urgence (coup de poings ou à câbles) sont-ils disposés aux endroits appropriés, afin de pouvoir stopper immédiatement l'installation en cas de danger?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
9	Les transporteurs sont-ils équipés d'interrupteurs de sécurité permettant d'arrêter les installations en toute sécurité pour effectuer les travaux de maintenance (réparations, entretien) [cf. figure 10]?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
10	Les équipements nécessaires à l'exécution sûre des travaux de maintenance (accès, plates-formes de travail, etc.) sont-ils en place?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
11	Les transporteurs à bande non visibles dans leur ensemble sont-ils équipés d'un signal d'avertissement acoustique ou optique, actionné avant la mise en mouvement de la bande (cf. figure 11)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

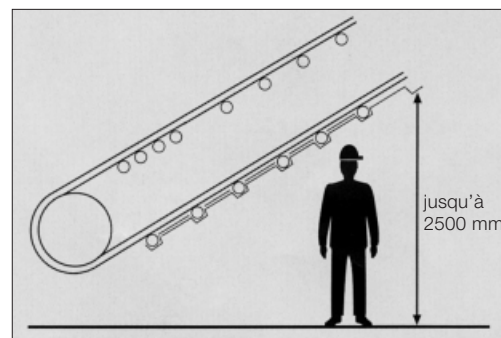


Figure 9: sous les bandes, la tête doit également être protégée contre d'éventuels dangers.



Figure 10: interrupteur de sécurité. Lors des travaux de maintenance, celui-ci doit être verrouillé avec un cadenas personnel afin d'éviter une mise en marche du transporteur par un tiers.



Figure 11: avertisseur de mise en marche. Selon la situation, on utilise des signaux acoustiques ou optiques, voire les deux, dans certains cas.

## Organisation / Formation / Comportement

12	Dans votre entreprise, veillez-vous, par le biais de mesures organisationnelles, à ce que les dispositifs de protection des transporteurs soient toujours complets et efficaces (contrôles, désignation des responsables)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
13	Les supérieurs rappellent-ils aux collaborateurs, au moins une fois par an, les dangers provenant: <ul style="list-style-type: none"> <li>- des oublis,</li> <li>- des habitudes,</li> <li>- d'une sous-estimation des risques?</li> </ul>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

Si vous avez constaté d'autres dangers concernant ce thème dans votre entreprise, notez également au verso les mesures qui s'imposent.

Liste de contrôle remplie par: .....

Date: .....

Signature: .....

**Plan des mesures: transporteurs à bande pour marchandises en vrac**

Marque: .....

Type: .....

Année de fabrication: .....

N°	Mesure à mettre en œuvre	Délai	Respon- sable	Mesure exécutée		Remarques	Contrôle	
				Date	Visa		Date	Visa

Prochain contrôle le: .....

(recommandé: tous les 6 mois)

**Si vous voulez nous contacter, pour des renseignements: tél. 021 / 310 80 40-42 ou fax 021 / 310 80 49**  
**pour commander: tél. 041 / 419 58 51 ou fax 041 / 419 59 17**