



Vie di circolazione per veicoli Lista di controllo

Sono sicure le vie di circolazione nella vostra azienda?
Le vie di circolazione interne causano spesso gravi infortuni.
Vale quindi la pena moltiplicare gli sforzi per una maggiore sicurezza.

Ecco i pericoli principali:

- scontri fra veicoli e pedoni
- rovesciamento o caduta dei carichi trasportati
- caduta o rovesciamento dei veicoli

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

Nota bene: le vie di circolazione pedonale sono trattate in una lista di controllo a parte (www.suva.ch/67001.i).

1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

2. Apportate i necessari miglioramenti.

Requisiti tecnici

1 Le vie di circolazione sono **piane**, ossia senza buche, ostacoli o asperità? (Fig. 1)

- sì
 in parte
 no

2 Le vie di circolazione sono dimensionate in funzione delle condizioni del traffico e dell'ingombro dei veicoli e dei carichi trasportati? (Fig. 2)

- sì
 in parte
 no

3 È segnalata la **sollecitazione massima del pavimento** laddove è limitata?

- sì
 in parte
 no

4 Gli **ostacoli presenti nelle zone di traffico** (sporgenze, travi orizzontali, pilastri, ecc.) sono segnalati con i colori di avvertimento giallo o giallo-nero?

- sì
 in parte
 no

5 Se necessario, le vie di circolazione sono separate in modo chiaro e comprensibile dalle zone destinate ad altri scopi (ad es. depositi di materiale, zona operatrice di macchine, ecc.) con la **segnaletica a pavimento**? (Fig. 3)

- sì
 in parte
 no

6 Le vie di circolazione, comprese quelle all'aperto, sono **ben illuminate**?

- sì
 in parte
 no

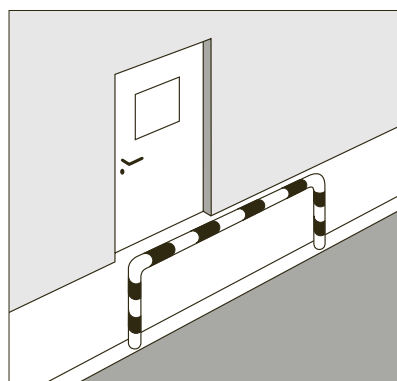
7 I punti pericolosi sono **segnalati** conformemente all'Ordinanza sulla segnaletica stradale? (Fig. 4)

- sì
 in parte
 no

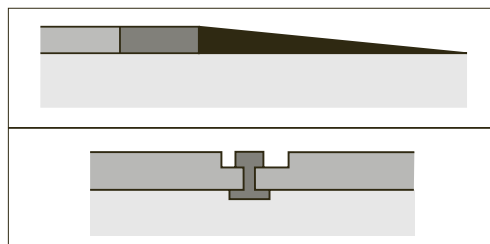
8 Per ridurre l'eventuale pericolo di scontro fra veicoli e pedoni si predispongono ad esempio delle barriere (fig. 5) o chicane?

- sì
 in parte
 no

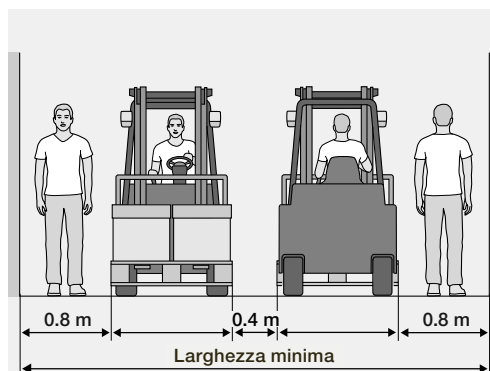
Per quanto possibile, occorre separare il traffico pedonale dal traffico veicolare!



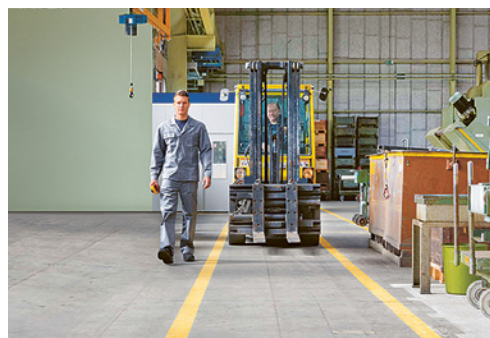
5 La barriera serve a impedire che le persone finiscano nella zona riservata al traffico veicolare.



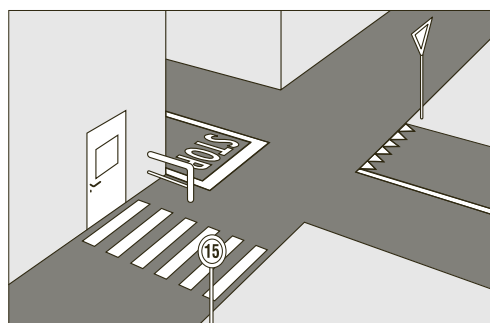
1 Le soglie e i binari devono essere integrati nei pavimenti in modo da non creare ostacoli.



2 Esempio di una via di circolazione di dimensioni corrette



3 Segnaletica orizzontale della via di circolazione e delimitazione della zona di stoccaggio



4 Occorre segnalare i limiti di velocità, gli stop, i passaggi pedonali ecc.

9 Sono state adottate misure di sicurezza nei **posti senza visuale?** (Fig. 6)

Ad esempio specchi, segnali di stop

- sì
 in parte
 no

10 Le installazioni sono protette da un eventuale urto con i veicoli in transito? (Figg. 6 e 7)

Ad esempio con guardrail o paraurti

- sì
 in parte
 no

11 Sono stati messi in sicurezza i **lati aperti con rischio di caduta nel vuoto per i veicoli?** (Fig. 8)

Ad esempio con parapetti, bordi, guardrail

- sì
 in parte
 no

12 L'acqua è in grado di scorrere liberamente sulle **vie di circolazione interne ed esterne?**

- sì
 in parte
 no

13 La **pendenza delle vie di circolazione** (ad es. rampe) è adattata ai tipi di veicoli in dotazione e ai carichi trasportati?

Per i veicoli trainati a mano: al massimo del 5%.
Per i veicoli a motore: consigliabile il 7%, al massimo il 10%.

- sì
 in parte
 no

14 Esistono **posteggi adeguati** per i veicoli? (Fig. 9)

- sì
 in parte
 no

Organizzazione, formazione, comportamento

15 Il personale sa che deve tenere libere le vie di circolazione e delimitare e contrassegnare adeguatamente i pericoli temporanei?

- sì
 in parte
 no

16 Sono a disposizione mezzi appropriati per segnalare i pericoli temporanei? (Fig. 10)

Ad esempio barriere, cartelli di avvertimento, nastri segnaletici, ecc.

- sì
 in parte
 no

17 Sono stati designati e istruiti i responsabili dei lavori di pulizia, manutenzione e rimozione della neve dalle vie di circolazione?

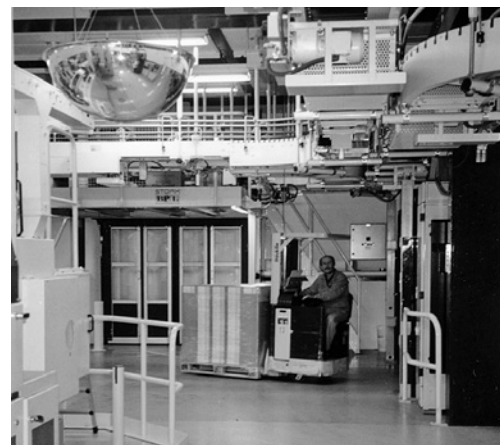
- sì
 in parte
 no

18 I superiori vigilano sul rispetto delle regole e provvedono a correggere i comportamenti imprudenti?

- sì
 in parte
 no

19 Il personale viene sensibilizzato almeno una volta all'anno nei confronti dei rischi dovuti a trascuratezza, comodità e sottovalutazione dei pericoli?

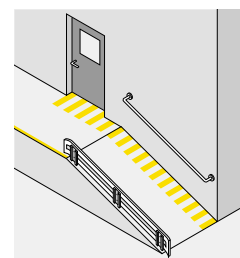
- sì
 in parte
 no



6 A questo incrocio è possibile vedere nello specchio se il passaggio è libero. Gli sbarramenti proteggono le persone e le installazioni.



7 Paraurti davanti a uno degli angoli della scaffalatura



8 Il guardrail impedisce la caduta dei veicoli, specialmente in caso di pioggia e gelo.



9 Posteggio per diversi veicoli



10 Sbarramento di un pozzetto

Per ulteriori informazioni:

- Pagina web «Stoccaggio e vie di circolazione interne aziendali», www.suva.ch/circolazione-interna-aziendale
- Lista di controllo «Vie di circolazione pedonale», www.suva.ch/67001.i

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo su questo argomento. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.

