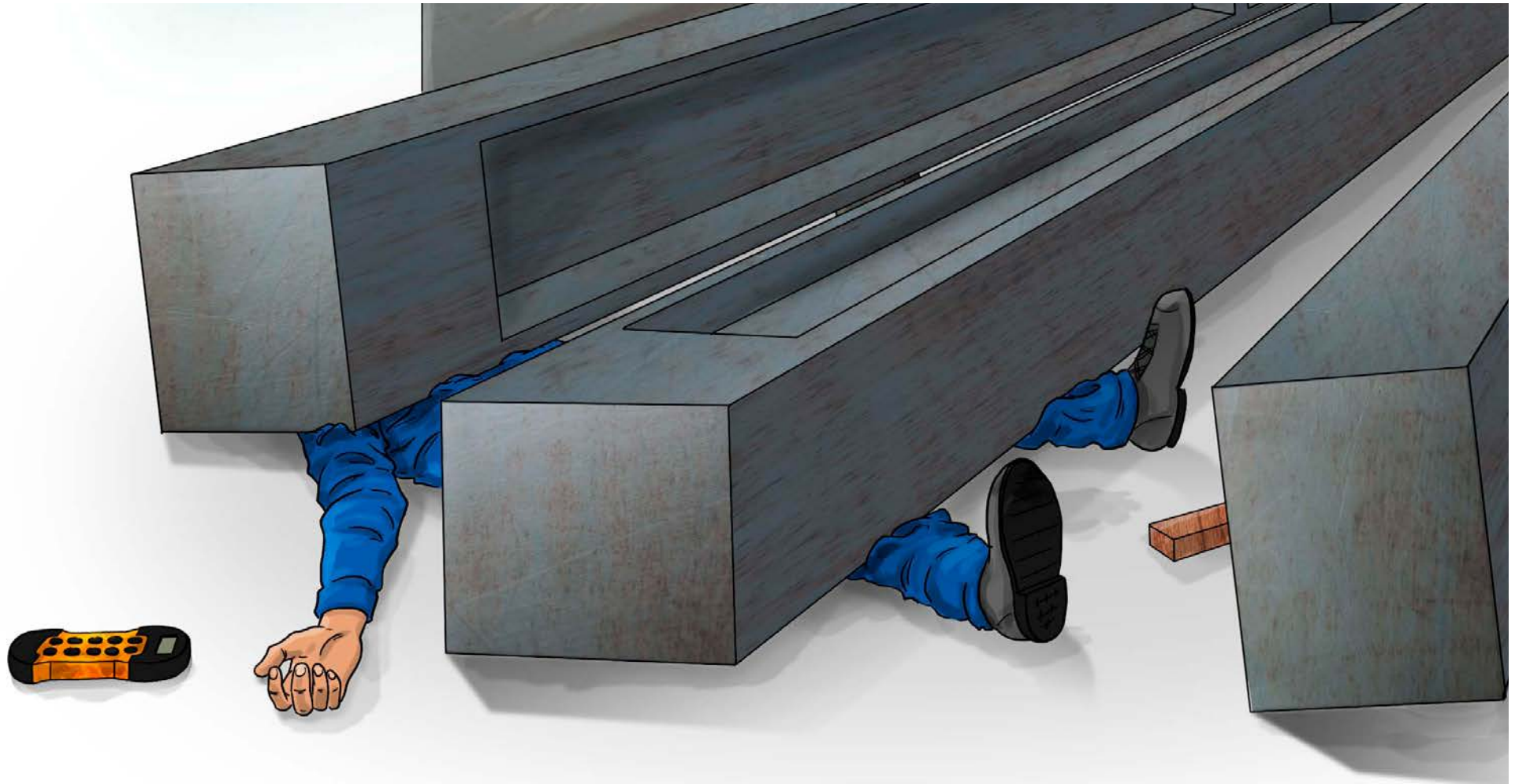


Operaio colpito a morte da una catasta di acciaio



Operaio colpito a morte da una catasta di acciaio

Tragico episodio in un'azienda metalmeccanica: Stefan H. (24)* viene travolto da una pila di travi.



* Nome e dettagli relativi all'infortunio sono stati modificati.
Tuttavia, ci si ispira a un fatto realmente accaduto.

La vittima

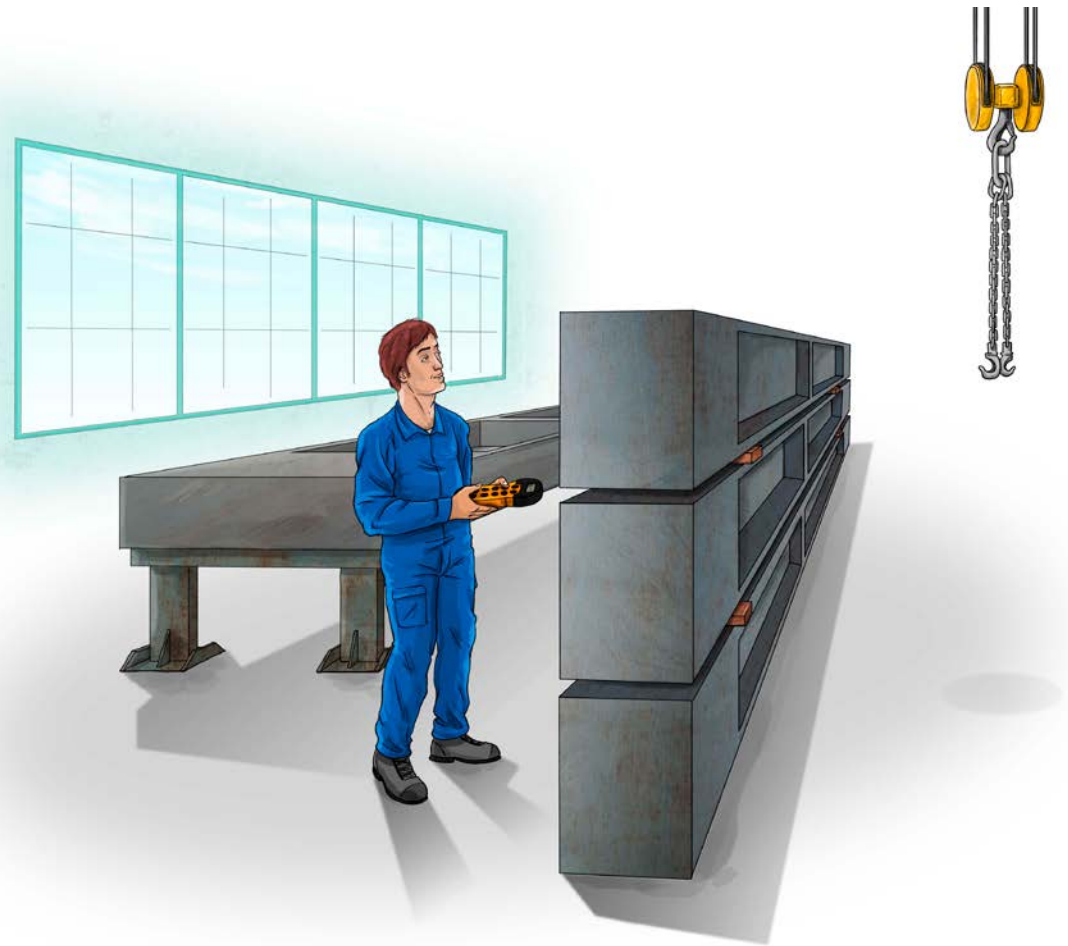


- Stefan H., 24 anni
- Metalcostruttore qualificato
- Lavora da un anno nell'azienda X. SA
- È fidanzato
- Vuole fare un corso di aggiornamento e sogna un giorno di aprire una propria ditta

Antefatto

Nel capannone della ditta X. ASA Stefan H. è impegnato in alcuni lavori di saldatura su una trave di acciaio posizionata su un cavalletto. Nelle immediate vicinanze ci sono ben tre travi metalliche ad ali larghe parallele, accatastate. Ogni trave ha un peso di 4 tonnellate.

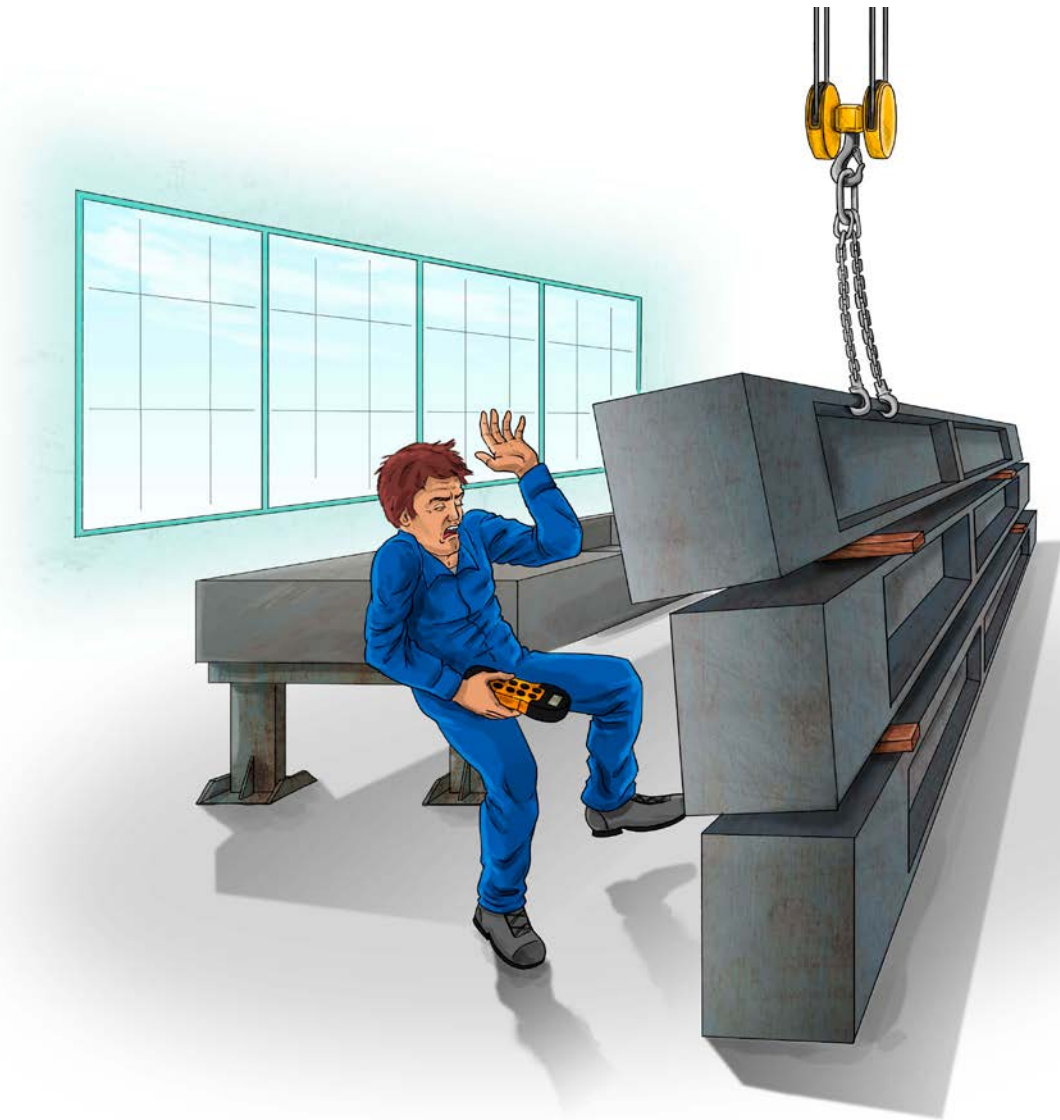
Dopo aver concluso la saldatura, per spostare la trave Stefan H. decide di usare il carroponete.



Cosa succede?

Stefan H. manovra il bozzello della gru per spostare la trave. Ma il gancio urta la trave in cima alla catasta, facendo precipitare tutte le altre.

L'operaio, posizionato dietro la catasta, viene seppellito da tonnellate di acciaio.



Conseguenze

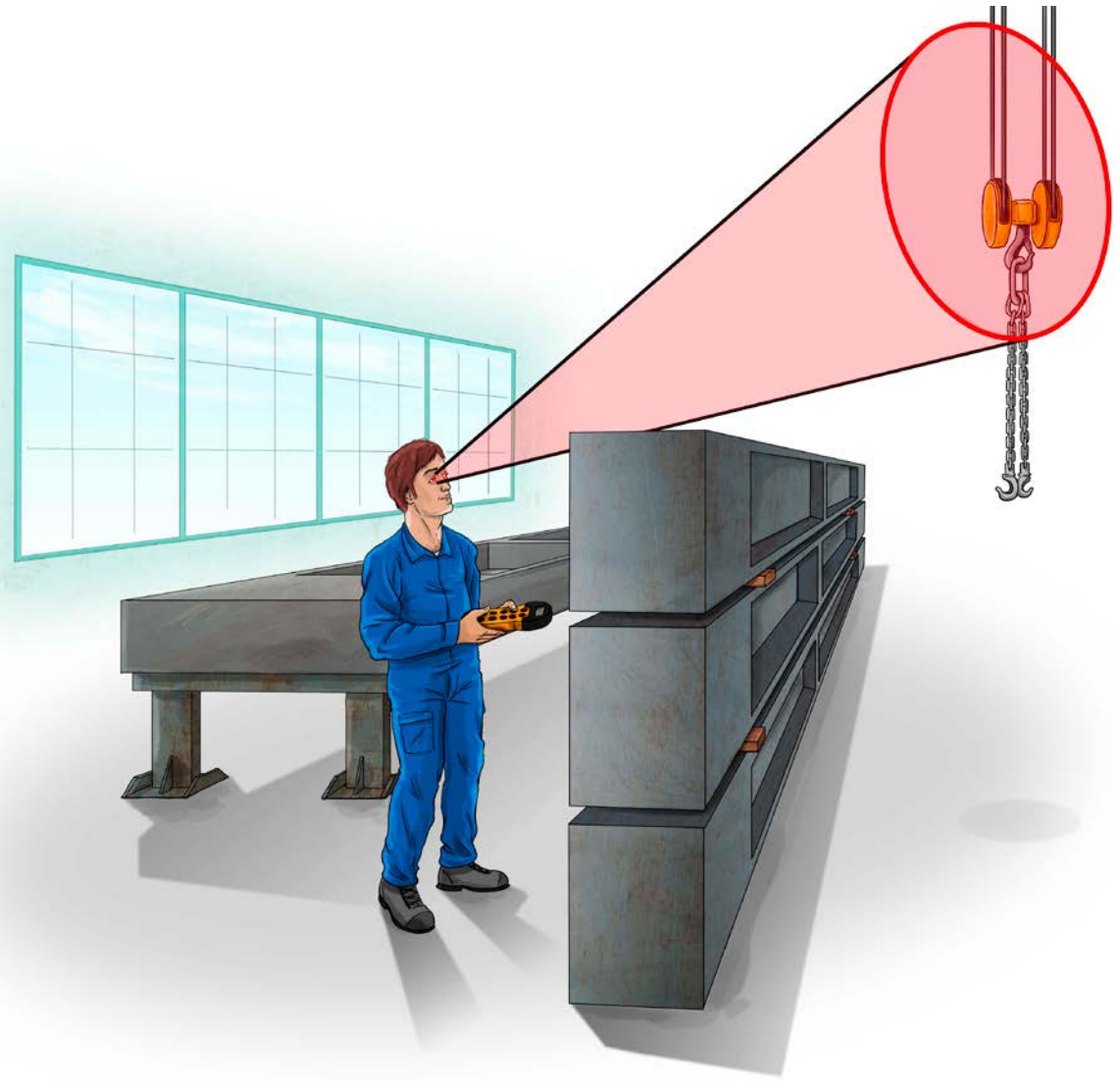
- Stefan H. non ha via di scampo. Nonostante il rapido intervento di un collega, i medici arrivati sul posto non possono che constatarne la morte.
- I dipendenti della ditta X SA sono sotto choc. Alcuni hanno bisogno di assistenza psicologica.
- La famiglia e la fidanzata di Stefan H. sono fortemente scossi dalla perdita del loro congiunto.
- I sogni di Stefan H. si infrangono come quelle travi a terra.

Indagine sull'infortunio condotta dalla Suva

Perché è successo?

1. Quando Stefan H. inizia ad avvicinare il bozzello della gru i ganci di sollevamento sono al di fuori del suo campo visivo.

Durante la manovra l'operaio non riesce a vedere i ganci della gru, come invece dovrebbe.

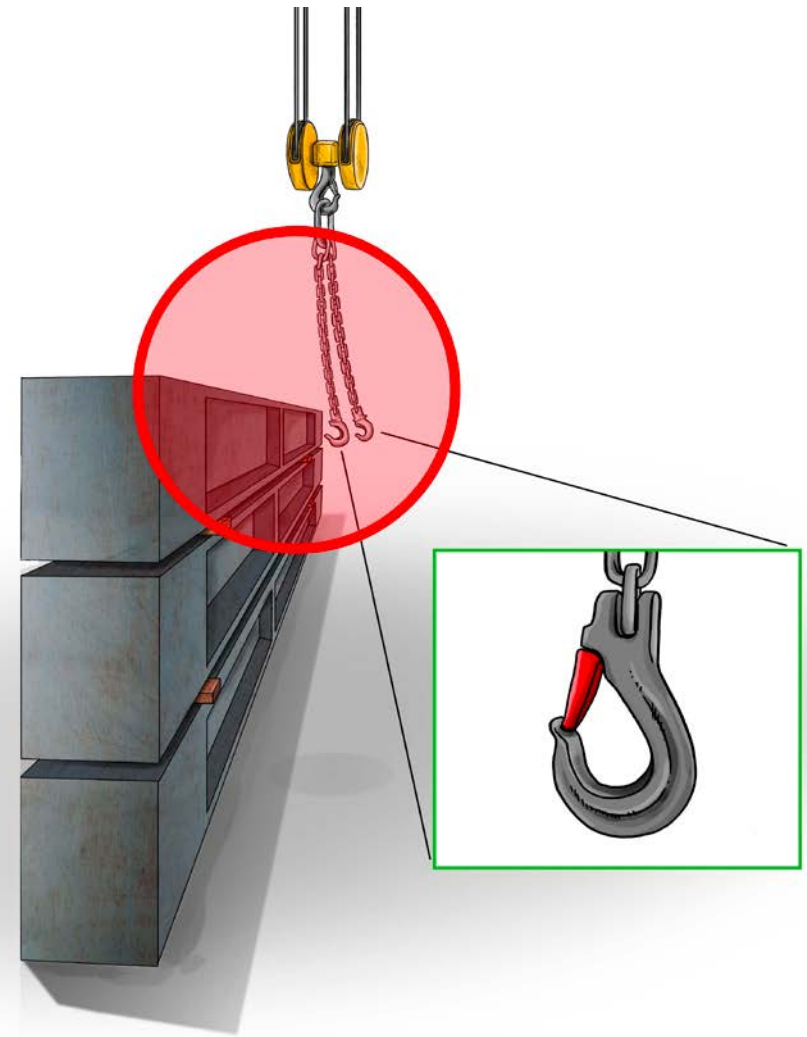


Perché è successo?

2. I ganci appesi alle catene di sollevamento sono alla stessa altezza dei profilati e rimangono impigliati alla flangia delle travi, provocandone la caduta.

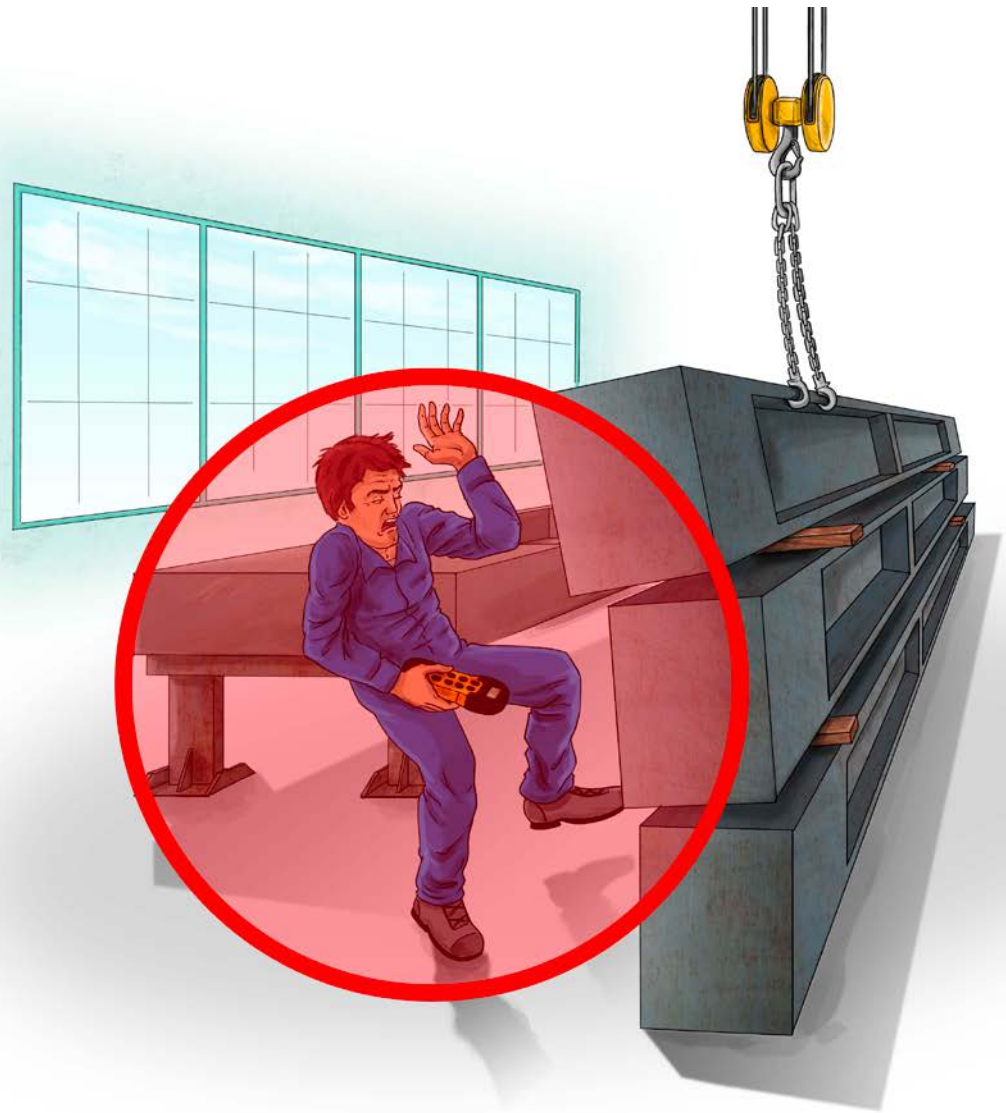
Questo non sarebbe dovuto accadere. Durante le corse a vuoto le catene di sollevamento devono essere sollevate e i ganci devono essere attaccati all'anello del bozzello in modo da non toccare nulla durante lo spostamento.

Il gancio è sprovvisto di una sicura.



Perché è successo?

3. L'operaio si trova accanto alla catasta nel momento in cui viene travolta.



Riepilogo cause dell'infortunio

- I ganci sono talmente in basso che Stefan H. non riesce a vederli durante la manovra.
- Durante lo spostamento del bozzello i ganci si trovano alla stessa altezza della cima della catasta.
- Il gancio è sprovvisto di una sicura.
- Stefan H. si trova nella zona di pericolo della catasta nel momento in cui viene travolta.

Regole vitali

Regole vitali: STOP in caso di pericolo!



Pieghevole [84061.i](#)
per i lavoratori.

suvapro



Vademecum [88826.i](#)
per i superiori.

Sette regole vitali per i metalcostruttori

1. Prevenire le cadute dall'alto.
2. Verifica quotidiana dei ponteggi.
3. Tetti con superfici resistenti alla rottura.
4. Corretto impiego delle gru industriali.
> La regola rilevante per il caso in questione!

In caso di mancato rispetto di una regola bisogna dire STOP, sospendere i lavori, eliminare il pericolo e solo dopo riprendere i lavori.

4. Manovriamo correttamente le gru industriali e imbrachiamo i carichi in modo sicuro.



Lavoratore: senza istruzioni non manovro le gru e non imbraco alcun carico.

Superiore: alla guida delle gru industriali metto solo personale appositamente addestrato. Istruisco il personale su come imbracare i carichi.

Sette regole vitali per i metalcostruttori

5. Trasporto in sicurezza delle lastre di vetro.
6. Protezione dai fumi di saldatura.
7. Evitare le polveri di amianto.

I datori di lavoro e i superiori sono tenuti a istruire i dipendenti sulle prescrizioni di sicurezza, a farle rispettare e a vigilare sul loro rispetto. Come è la situazione nella vostra azienda?

Appendice

Informazioni per i relatori

Informazioni sull'argomento

- www.suva.ch/gru
- Gru impiegate nei settori industria e artigianato, opuscolo, [codice Suva 66120.i](#)
- Gru a ponte e a portale, lista di controllo, [codice Suva 67159.i](#)

Fondamenti di legge

- Informazione e istruzione dei lavoratori: [art. 6 OPI](#)
- Obblighi del lavoratore: [art. 11 OPI](#)
- I dispositivi di sollevamento e gli accessori di imbracatura devono essere adatti al tipo di trasporto e in perfetto stato di funzionamento: [art. 6 cpv. 2 Ordinanza sulle gru](#)

Per saperne di più

Ambiti di prevenzione

Regole vitali

Altri esempi di infortunio

Suva
Sicurezza sul lavoro
Casella postale, 6002 Lucerna

Informazioni: tel. 041 419 55 33

Edizione: agosto 2014

suvapro

