

Porte, cancelli e portoni

Lista di controllo

Vi immaginate una situazione simile?

Meglio correre ai ripari.

I pericoli associati a porte, cancelli e portoni vengono spesso sottovalutati. Tuttavia, gli infortuni possono avere conseguenze molto gravi, a volte mortali soprattutto con i portoni più grandi.

Ecco i pericoli principali:

- schiacciamento
- essere travolti dalla caduta della porta
- restare feriti durante l'eliminazione dei guasti o la manutenzione

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo..

1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda

2. Apportate i necessari miglioramenti.

Porte nelle vie di fuga

- 1 Le porte si aprono in modo veloce e senza alcun ausilio (ad es. chiave) in direzione delle vie di fuga?
- sì
 in parte
 no

Vie di circolazione

- 2 Per evitare qualsiasi tipo di problema alla circolazione nella zona in cui sono presenti porte, portoni e cancelli sono stati adottati adeguati provvedimenti?
- sì
 in parte
 no

Possibili situazioni di pericolo:

- passaggio per le persone con accesso diretto a una strada (fig. 1)
- pericolo inaspettato dietro una porta, ad es. lato aperto
- urto tra le porte e le persone o i veicoli
- ostacoli alla circolazione

- 3 Le porte trasparenti sono segnalate chiaramente? (Fig. 2)
- sì
 in parte
 no

Protezione antischiacciamento

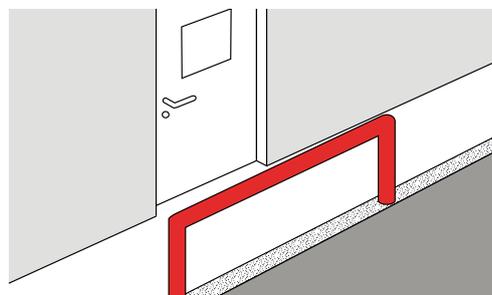
- 4 I punti pericolosi (rischio schiacciamento o cesoiamento) compresi tra i battenti dei portoni e gli elementi fissi di una costruzione sono stati messi in sicurezza? (Figg. 3 e 4)
- sì
 in parte
 no

Suggerimenti:

- Il peso dei portoni basculanti deve essere adeguatamente compensato (ad es. mediante bilanciamento a molle, contrappesi), in modo tale che l'utente possa controllare in modo sicuro le forze generate dall'apertura e dalla chiusura del portone.
- I portoni e i cancelli motorizzati devono possedere un meccanismo di sicurezza. Ecco alcune soluzioni tecniche:
 - comando ad impulsi per l'apertura e la chiusura del portone (con buona visibilità sui punti pericolosi),
 - bordi sensibili,
 - automazione del cancello con limitazione delle forze (rivolgersi ad un esperto!).
- Se necessario, bisogna rispettare una distanza di sicurezza sufficientemente grande:
 - min. 50 cm per il corpo
 - min. 2,5 cm per le dita (fig. 5)

- 5 Gli organi di trasmissione sono protetti?
- Ad esempio con un riparo o proteggendo i punti di avvolgimento delle catene di trasmissione (fig. 6).
- sì
 in parte
 no

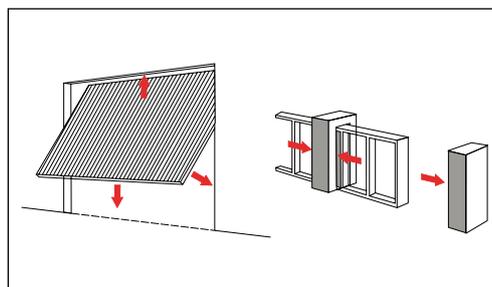
- 6 I cancelli e i portoni dotati di porte di servizio possono essere manovrati solo con le porte di servizio chiuse (interblocco)?
- sì
 in parte
 no



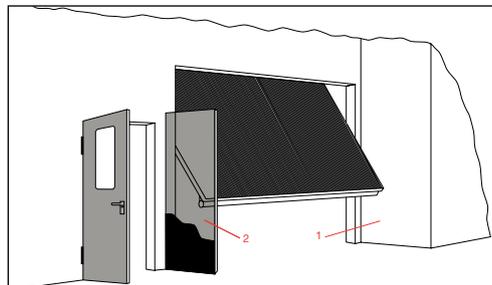
1 La sbarra impedisce che le persone possano accedere direttamente alla strada.



2 Le porte trasparenti devono essere segnalate all'altezza degli occhi.

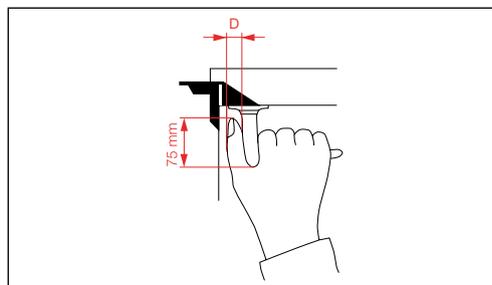


3 Tipico punto di schiacciamento e cesoiamento compreso tra le ante del portone e l'edificio.



4 Misure costruttive per mettere in sicurezza i punti a rischio schiacciamento ai lati di un portone basculante.

- 1) Parete aggettante o parete dell'edificio
2) Parete di protezione



5 Posizione corretta di una maniglia con spazio sufficiente per il pollice.

Per le porte: $D \geq 25 \text{ mm}$
Per i portoni: $D \geq 40 \text{ mm}$

Negli spazi ristretti sono indicate le maniglie zancate.

Messa in sicurezza dei battenti

- 7 I battenti che devono essere sollevati per l'apertura sono dotati di un dispositivo di sicurezza a paracadute?

sì
 in parte
 no

Per i paracadute vedi figg. 7 e 8

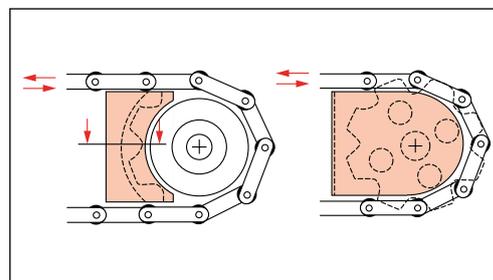
- 8 Sono installati dei contrappesi e la loro zona di pericolo è protetta da ripari robusti?

sì
 in parte
 no

- 9 Le ante dei cancelli scorrevoli sono protette dal pericolo di ribaltamento?

sì
 in parte
 no

La fig. 9 mostra un possibile dispositivo di sicurezza.



6 Catene di trasmissione protette nei punti di avvolgimento

Manutenzione

- 10 Porte, portoni e cancelli sono sottoposti a regolare manutenzione secondo le indicazioni del costruttore e tutti gli interventi sono documentati?

sì
 in parte
 no

- 11 La persona addetta alla manutenzione possiede le necessarie qualifiche?

sì
 no

È importante che sia un esperto a verificare il corretto funzionamento dei meccanismi di sicurezza installati (paracadute, bordi sensibili, limitazione delle forze, comando a impulsi, ecc.).

- 12 Le porte e i portoni motorizzati sono dotati di un interruttore di sicurezza lucchettabile nella posizione di off? (Fig. 10)

sì
 no

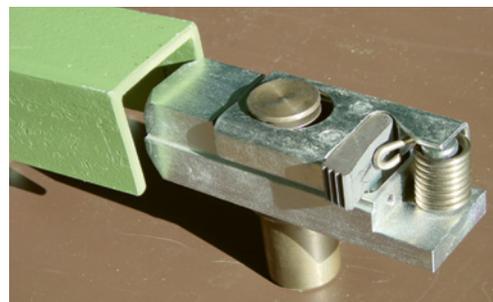
- 13 I lavori in altezza vengono eseguiti da una postazione sicura?

sì
 in parte
 no

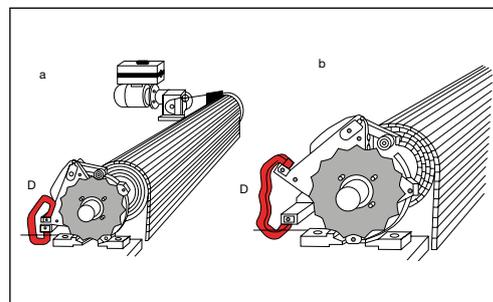
Ad es. piattaforma di lavoro, scale idonee

- 14 Un esperto verifica regolarmente in azienda che porte e portoni siano conformi alle regole di buona tecnica?

sì
 no



7 Dispositivo di sicurezza a paracadute in caso di rottura dei cavi nelle guide del portone



8 Dispositivo a paracadute per portoni avvolgibili (saracinesca) con ammortizzatore deformabile (D):
a) ammortizzatore in condizioni normali;
b) il dispositivo a paracadute si è attivato impedendo la caduta del portone. L'ammortizzatore è deformato.

Documentazione

- 15 Sono stati messi a disposizione i manuali d'uso e manutenzione?

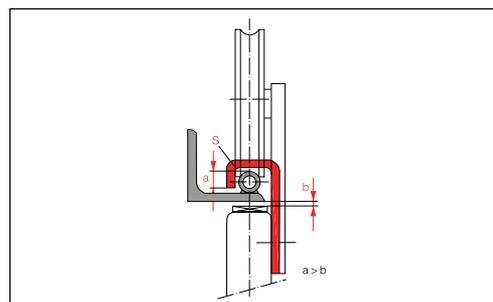
sì
 no

- 16 Le porte e i portoni motorizzati costruiti dopo il 1° gennaio 1997 sono accompagnati da una dichiarazione di conformità rilasciata dal fabbricante o dal venditore?

sì
 no

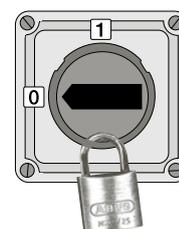
È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo su questo argomento.

In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.



9 Il supporto di protezione (S) impedisce il ribaltamento dell'anta.

PORTONE 7



10 Interruttore di sicurezza

